

公共交通に関する取り組み状況
市民説明会
(結果報告書)

平成30年12月
嘉麻市 地域活性推進課

【ホームページ掲載】 平成30年8月31日(金)

【行政区回覧】 平成30年8月31日(金)

【チラシ掲示】 平成30年8月31日(金)
※西鉄バス27・28番系統市内バス停

公共交通に関する取り組み状況市民説明会

現在、公共交通に関して嘉麻市が取り組んでいる以下の内容について、市民説明会を開催いたします。

(説明内容)

- 西鉄バス碓井・大分坑線一部区間廃止への対応について
※減便の状況や市バスでの対応についての説明を予定しています。
- 市バス新規路線「稲築桂川線」について
- (仮称)総合バスステーションについて



みなさまのご参加をお待ちしています！

日時・会場

開催日	時間	会場	説明者
平成30年9月20日(木)	15時00分～	碓井住民センター	地域活性推進課 職員
"	19時00分～	嘉穂庁舎2階 第1会議室	
平成30年9月25日(火)	14時30分～	山田生涯学習館 1・2研修室	
"	19時00分～	稲築地区公民館2階 講義室	

※参考：説明会に利用可能と思われるバス時刻表と主なバス停を裏面に掲載しています。
(運賃は各自負担ください。)

※別途ご連絡いただければ、日程調整のうえ出前講座に伺います。下記の問合わせ先までお気軽にご連絡ください。

【問合せ先】

嘉麻市役所 地域活性推進課(碓井庁舎 2階)
嘉麻市上田井4-4番地1 ☎ 0948-62-5677
ホームページ <http://www.city.kama.lg.jp/>



かましちゃん

※参考：説明会に利用可能と思われるバス時刻表(抜粋)
※運賃は各自負担ください。
※ご利用の際は、念のためご自身でバスダイヤをご確認ください。

(裏面)

9月20日(木) 15:00～ 碓井住民センター

方面	飯田方面		西の郷方面	
	バス停	時刻	バス停	時刻
行き	飯田新町	14:29	西の郷	14:44
	碓井交番	14:30	光代橋	14:45
	碓井農協	14:31	琴平口	14:45
	嘉麻市役所	14:32	嘉麻市役所	14:46
	説明会 15:00～16:00			
帰り	嘉麻市役所	16:19	嘉麻市役所	16:16
	碓井農協	16:20	琴平口	16:17
	碓井交番	16:21	光代橋	16:17
	飯田新町	16:22	西の郷	16:18

9月20日(木) 19:00～ 嘉穂庁舎

方面	牛隈方面		西鉄大隈営業所方面	
	バス停	時刻	バス停	時刻
行き	下牛隈	18:22	—	—
	牛隈	18:24	大隈営業所	18:50
	上牛隈	18:26	大隈	18:51
	嘉穂支所	18:30	嘉穂支所	18:52
	説明会 19:00～20:00			
帰り	嘉穂支所	20:12	嘉穂支所	20:29
	上牛隈	20:15	大隈	20:30
	牛隈	20:17	大隈営業所	20:31
	下牛隈	20:19	—	—

9月25日(木) 14:30～ 山田生涯学習館

方面	下山田方面		熊ヶ畑方面	
	バス停	時刻	バス停	時刻
行き	下山田小学校	13:59	熊ヶ畑	13:43
	長野町	14:01	白木口	13:45
	大橋	14:04	百々谷	13:47
	山田図書館	14:07	生涯学習館	13:31
	説明会 14:30～15:30			
帰り	生涯学習館	15:51	生涯学習館	16:27
	日赤病院前	15:52	百々谷	16:31
	深見	15:54	白木口	16:33
	虹ヶ丘	15:56	熊ヶ畑	16:35

※下山田方面の帰り及び熊ヶ畑方面は市バスの時刻です。

9月25日(木) 19:00～ 嘉穂庁舎

方面	樋渡方面		沖出方面	
	バス停	時刻	バス停	時刻
行き	樋渡し	18:38	沖出	18:26
	山野団地	18:40	漆生本村	18:27
	口の春	18:43	漆生	18:28
	稲築支所	18:47	稲築支所	18:30
	説明会 19:00～20:00			
帰り	稲築支所	20:24	稲築支所	20:20
	口の春	20:28	漆生	20:22
	山野団地	20:30	漆生本村	20:23
	樋渡し	20:32	沖出	20:24

市民説明会開催時間については、できる限りバスで来場することが可能な時間帯を設定し、裏面には、バスの時刻表を掲載した。

2 参加状況

開催日時		会場名	参加者数
①	平成30年9月20日(木) 15時00分	碓井住民センター	26人
②	” 19時00分	嘉穂庁舎	8人
③	平成30年9月25日(火) 14時30分	山田生涯学習館	6人
④	” 19時00分	稲築地区公民館	7人
合 計			47人

※参加人数に、職員の数は含みません。

《主な意見》

- ・ 昼間に桂川駅まで行く便を運行してほしい。
- ・ 昼間の市内周回線を増やしてほしい。
- ・ 福岡方面の通勤に利用できるようにダイヤの調整や増便をしてほしい。
- ・ 10月からバスステーションの利用ができないのか？
- ・ 市バスの全体見直しでは、JRや西鉄バスと乗り継ぎがしやすいようなダイヤを検討してほしい。
- ・ 土日祝日も市内周回線を運行してほしい。
- ・ 市バスが持続的に運行するためには現在の100円の運賃は安すぎる。



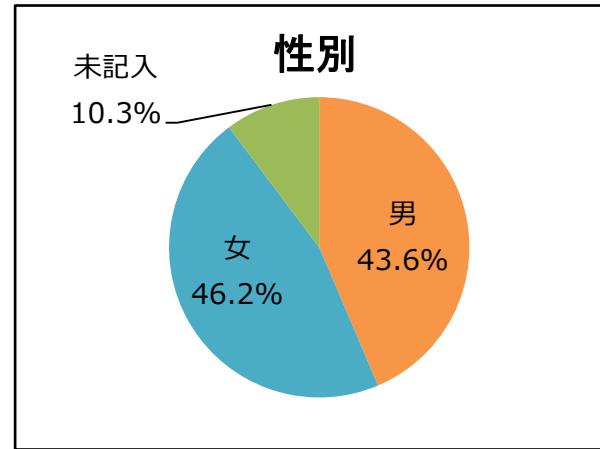
※説明会の様子

3 市民説明会参加者アンケート結果

アンケート回答数：39件

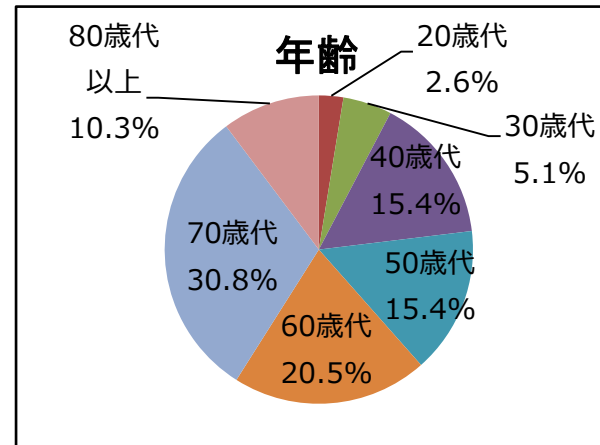
【問1】性別

	人数	割合
男	17	43.6%
女	18	46.2%
未記入	4	10.3%
合計	39	100.0%



【問2】年齢

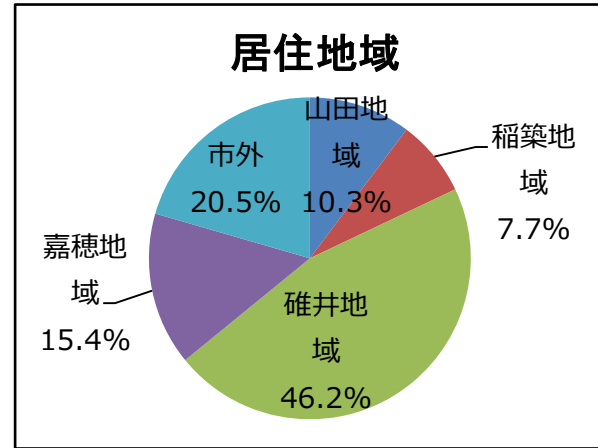
	人数	割合
10歳代	0	0.0%
20歳代	1	2.6%
30歳代	2	5.1%
40歳代	6	15.4%
50歳代	6	15.4%
60歳代	8	20.5%
70歳代	12	30.8%
80歳代以上	4	10.3%
合計	39	100.0%



3 市民説明会参加者アンケート結果

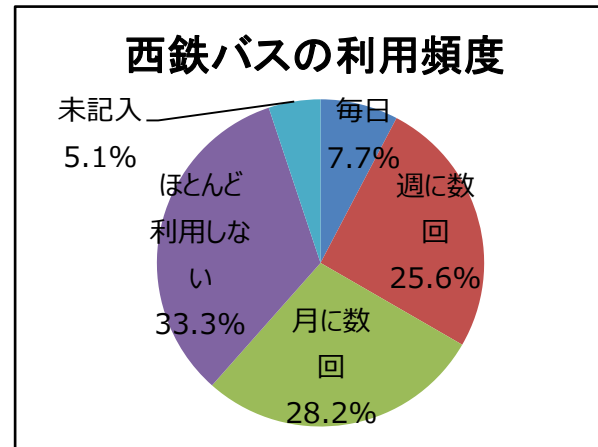
【問3】居住地域

	人数	割合
山田地域	4	10.3%
稲築地域	3	7.7%
碓井地域	18	46.2%
嘉穂地域	6	15.4%
市外	8	20.5%
合計	39	100.0%



【問4】西鉄バスの利用頻度

	人数	割合
毎日	3	7.7%
週に数回	10	25.6%
月に数回	11	28.2%
ほとんど利用しない	13	33.3%
未記入	2	5.1%
合計	39	100.0%

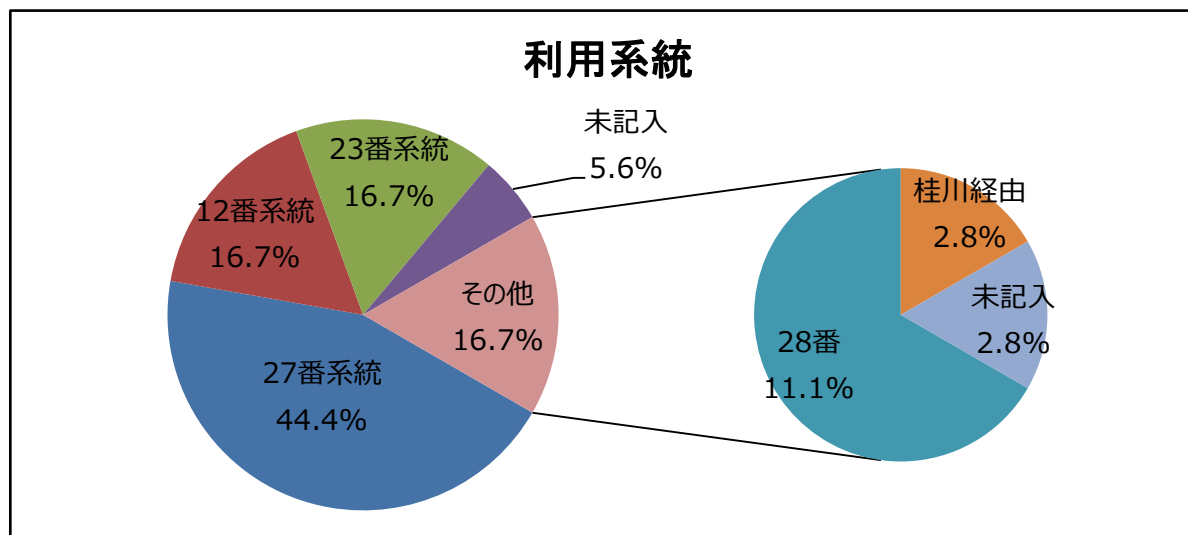


【問5】利用系統（複数回答）

	人数	割合
27番系統	16	44.4%
12番系統	6	16.7%
23番系統	6	16.7%
その他	6	16.7%
嘉穂地域	2	5.6%
合計	36	100.0%

その他内訳

	人数	割合
28番系統	4	11.1%
桂川経由	1	2.8%
未記入	1	2.8%
合計	6	16.7%



【問6】利用バス停

バス停名	地区	人数	割合
本町	山田	1	3.4%
山田交番前、大橋		1	3.4%
白木口（市バス）		1	3.4%
鴨生口	稲築	1	3.4%
枝坂		1	3.4%
山野社宅		1	3.4%
吉隈	碓井	4	13.8%
嘉麻市役所		4	13.8%
碓井交番		3	10.3%
碓井新町		1	3.4%
下臼井口		1	3.4%
笹尾		1	3.4%
第2保育所		1	3.4%
西鉄大隈	嘉穂	1	3.4%
上嘉穂警察署		1	3.4%
上牛隈		1	3.4%

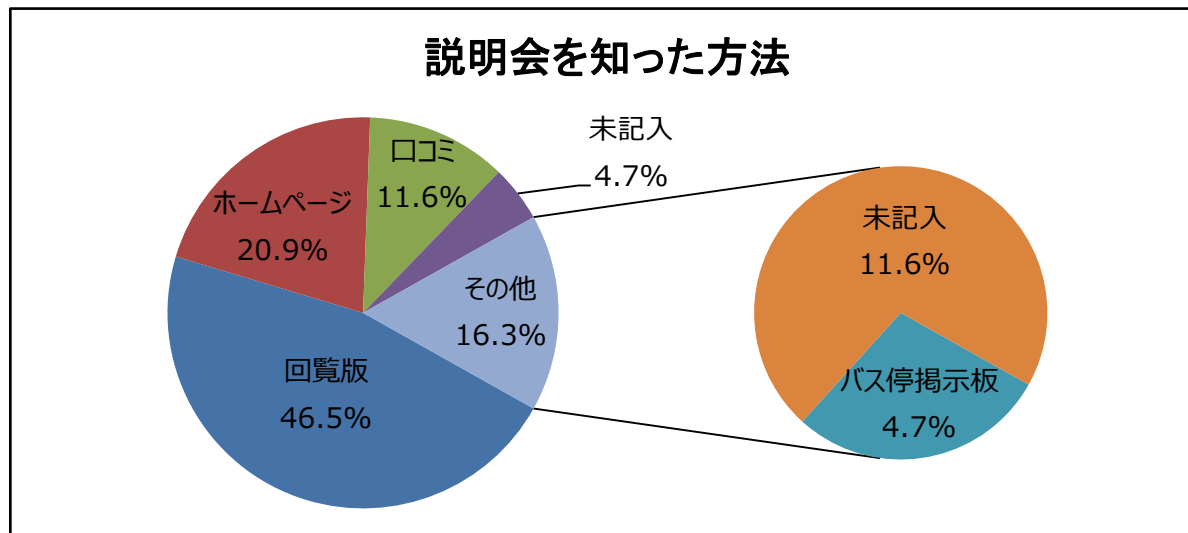
バス停名	地区	人数	割合
桂川町役場	桂川	1	3.4%
土居別道		1	3.4%
合計		36	100.0%

【問7】説明会を知った方法（複数回答）

	人数	割合
回覧版	20	46.5%
ホームページ	9	20.9%
口コミ	5	11.6%
その他	7	16.3%
未記入	2	4.7%
合計	43	100.0%

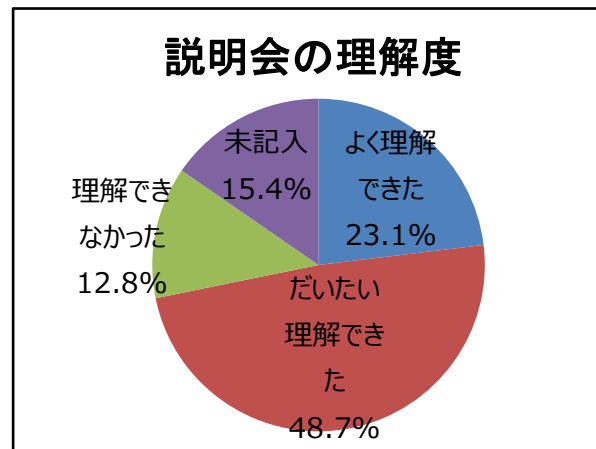
その他内訳

	人数	割合
バス停掲示板	2	4.7%
未記入	5	11.6%
合計	7	16.3%



【問8】説明会の理解度

	人数	割合
よく理解できた	9	23.1%
だいたい理解できた	19	48.7%
理解できなかった	5	12.8%
未記入	6	15.4%
合計	39	100.0%



【問9】意見・要望

- ・病院に行く時間がないです。午前中が、まったくない。病院に行く便も増やしてほしい。
- ・全体の構造がほしい。
- ・今回の内容については、みなさんのバスを残すための活動が伝わりました。ありがとうございます。市バスの全体的な改革構造はもっと早めに知りたいので、平成32年4月直前ではなく、平成31年度前半期くらいに一度説明・意見交換会を開いてほしい。
- ・私は赤十字病院へ行っております。（市役所発8：45分発）交番の近くが家です。市役所まで行くのに連絡なしですので郵便局近くに停めて頂きたい。郵便局に年金日も足に困った老人が多い声を聞きます。
- ・市バス運行により、今の現状の維持できればいいと思います。運賃が高い用に思いますが？
- ・安全と安心の出来る公共交通機関を目指していきたいものです。
- ・市民の利便性や声を十分に配慮して、運行に努めて下さい。
- ・碓井・大分坑線が廃止になるのは残念です。仕方のない事でもありますので、廃止後の代替案をきちんと整えて下さい。
- ・バスステーションはH30.10.1～にすべきであった。今回の減便で通勤に使えなくなった。補完に市バスを利用したいが、牛隈から自宅まで歩かなければならない。
- ・市バスから西鉄への連絡を30分以内になるようなダイヤをお願いします。
- ・改善点は多々あるが、費用のかかる事であるので、どうしても利用者の方が少々不満を持ちつつも歩み寄らざるを得ないことが悩ましい所である。少しずつでも利便性が真に生活に根付いた利用者に優しい交通体系になる事を望む。
- ・下鴨生駅～桂川駅バス路線新設に関して、H32年4月以降は総合バスステーション経由も検討して下さい。