

嘉麻市地域公共交通網形成計画(骨子案)
に対するパブリックコメント結果概要

平成29年3月7日
嘉麻市 庁舎・交通体系対策室

「嘉麻市地域公共交通網形成計画（骨子案）」に対するパブリックコメントの結果

1. パブリックコメントの実施状況

- (1) 意見の募集期間 平成28年12月21日（水）から平成29年1月25日（木）まで
 (2) 意見提出者数 8名
 (3) 提出方法の内訳 持参 7名 ※投函箱に投函
 郵送 0名
 FAX 0名
 メール 1名

2. 意見の概要と市の考え方

No	ページ	ご意見	市の考え方	修正
1	-	平成27年度実績が8,400万円の赤字と判明した時点で、運行の見直しがされていないことが理解しがたい。 税や交付金での運用が主であっても、企業であれば倒産している。企業ではないにしても、今後は収支に重点をおくべきだ。 例えば、バスを小型に変えるなど、必要な人に対して、ピンポイントで利用できる体制を整えるなど。	今回いただいた貴重なご意見については、今後の詳細計画において、収支に重点をおくことなど、十分に検討していきます。	無
2	-	稲築才田行政区は、高齢者が多く、今までは何かとマイカーを利用されておられましたが、2～3年後には公共交通の利用者が多くなると思います。 嘉麻市を知っていただくために楽しみながらのバス利用、バスの中でのフレンド作りなど、また、ちがった利用法など行政区の中での懇親会やサロンで話し合っ行ってきたいと思います。	今回いただいた楽しみながらのバス利用やバスの中でのフレンド作りなど、利用促進において、貴重なご意見であり、今後の利用促進における対策の取り組みとして検討していきます。	無
3	-	私は漆生南部に住んでおりますが、中々人が集まらず、話し合いをすることができません。少しずつバスを利用したいと思いながら、自分の便利ばかり考えておりましたが、嘉麻市の職員の方たちもがんばってられるのだなと少し理解ができ、大変良かったと思いました。いろんな話を多く聞きたいと思いました。	今回いただいた貴重なご意見については、情報提供等を積極的に行うなど、今後の交通対策に取り組んでいきたいと考えています。	無

No	ページ	ご意見	市の考え方	修正
4	-	<p>時刻表は頂くも、はっきり理解出来ませんで申し訳ございません。はっきり言ってもう少し老人にも分かりやすい表を作ってくださいましたら、これから、しっかり表も見ますし、利用も、もう少しできると思います。</p> <p>料金の事ですが、お金は少しでも支払う事は、いといませんが、乗継ができるようなプランをお願いします。期待しています。</p>	<p>今回頂いた貴重なご意見を踏まえ、分かりやすい時刻表の作成や乗継ができるプランとして、乗継しやすい路線の構築など、十分に検討していきます。</p>	無
5	-	<p>週に2～3回利用しますが、便利が悪いなあとと思うばかりでした。なんとなく理解できたような気がしました。もう少し利用できるように勉強します。</p>	<p>今回頂いた貴重なご意見については、利用しやすい路線の構築等、今後の詳細計画において、十分に検討していきます。</p>	無
6	-	<p>今から老人が多くなってくために、バスの動きなどの説明が多くなってくると思います。バスの時刻表をまた、出してください。今から自家用車の運転が出来なくなってきましたので。</p>	<p>今回いただいた貴重なご意見については、わかりやすい時刻表の作成等、十分に検討していきます。</p>	無
7	-	<p>市民が利用しやすい交通の整備を考えていただいていることが良くわかりました。</p> <p>また、中継地点を作って乗継をしやすくするため、牛隈地区に乗継拠点(ハブ)の設置を検討とありますが、できればカッホー馬古屏の近くにできないでしょうか。乗継の待ち時間に買い物や休憩する場所にも利用でき、トイレもあります。馬古屏へ出荷している者としては、お客様も増えれば、うれしいことです。検討をよろしくお願い致します。</p>	<p>乗継拠点の場所については、牛隈地区にバスの乗継拠点を設置することを検討していく予定ですが、具体的な場所については、関係機関等と協議しながら、調査検討していく予定です。</p>	無

No	ページ	ご意見	市の考え方	修正
8	-	<p>基本的な方針の利便性「マイカーがなくても日常生活を送ることのできる公共交通サービスの確保」について、今後の嘉麻市の超超高齢化に伴い私も含め、マイカーを手放さざる負えない人たちの急増が予想されます。住民アンケートや各種団体アンケートでは、今実際に車がないことで何か困っているのか？それをどんなことでやりくりしているのか、見えてきません。財政状況の厳しい市において、公共の交通網を効果的に形成するためには、それを必要とする人の声が反映された計画であってほしいと思います。</p> <p>きめ細かな聞き取り調査（いきいきサロン、オレンジサロン、介護従事者等）を通じて一定単位の地域ごとの課題から目標を設定してください。また、地域で課題を共有し解決に向けた話し合いをする機会が必要だと思います。</p>	<p>今回いただいた貴重なご意見を踏まえ、今後の詳細設計において、より多くの方のご意見等を伺いながら今後の交通対策に取り組んでいきたいと考えています。</p>	無

※嘉麻市地域公共交通網形成計画（骨子案）に対し、多くの貴重なご意見をいただき、ありがとうございました。今回いただいた意見については、検討要望事項でしたので、嘉麻市地域公共交通網形成計画（骨子案）の修正はありませんでした。今回いただいたご意見を踏まえ、今後の交通対策に取り組んでいきたいと考えています。