

予算特別委員会資料

令和元年9月定例会

《内容》

- ① デマンド型バスの利用者見込数
- ② 旅客運送事業者（タクシー事業者）への影響評価資料
- ③ 市バス・福祉バス車両状況（令和元年9月1日現在）
- ④ 嘉麻市バス利用者等に関する資料（平成30年度実績）

令和元年9月
嘉麻市総務課、地域活性推進課、社会福祉課

①デマンド型バスの利用者見込数

名称	項目	単価	数量	合計	予算要求額
雑入	デマンド型バス運賃収入額 納付金	300円	2,850人	855,000円	855,000円
合計（税込み）				855,000円	855,000円

300円×95日×30人 = 855,000円

1日に30人程度の利用 収支率20%程度

↓
試行運行 運行日数

予算要求額 855,000円

※嘉麻市地域公共交通網形成計画における数値目標として、平成33年度（令和3年度）までに市バスの収支率を20%にすることを目標値として設定している。

②旅客運送事業者（タクシー事業者）への影響評価資料

①嘉麻市地域公共交通会議

福岡県筑豊地区タクシー協会、一般社団法人福岡県バス協会など運行事業者や福岡運輸支局、嘉麻警察署、住民、利用者、学識経験者等（計17人）

【協議内容及び意見】

- ・嘉麻市地域公共交通網形成計画、嘉麻市地域公共交通運行計画について協議し、了承済。
- ・嘉麻市バス枝線路線（定時定路線型運行、デマンド型運行）における運行形態、路線、バス停留所、運行時間帯、車両等について協議し、了承済。
- ・民間タクシー事業への影響に伴い、タクシー利用者減少による廃業を抑制するため、民間タクシー事業への影響を最小限に留める必要がある。

⇒旧市町の範囲内での運行とし、了承済。 →P 3 参照

- ・デマンド型運行（区域運行）であり、タクシー事業の運行する区域と重複する部分が多い。

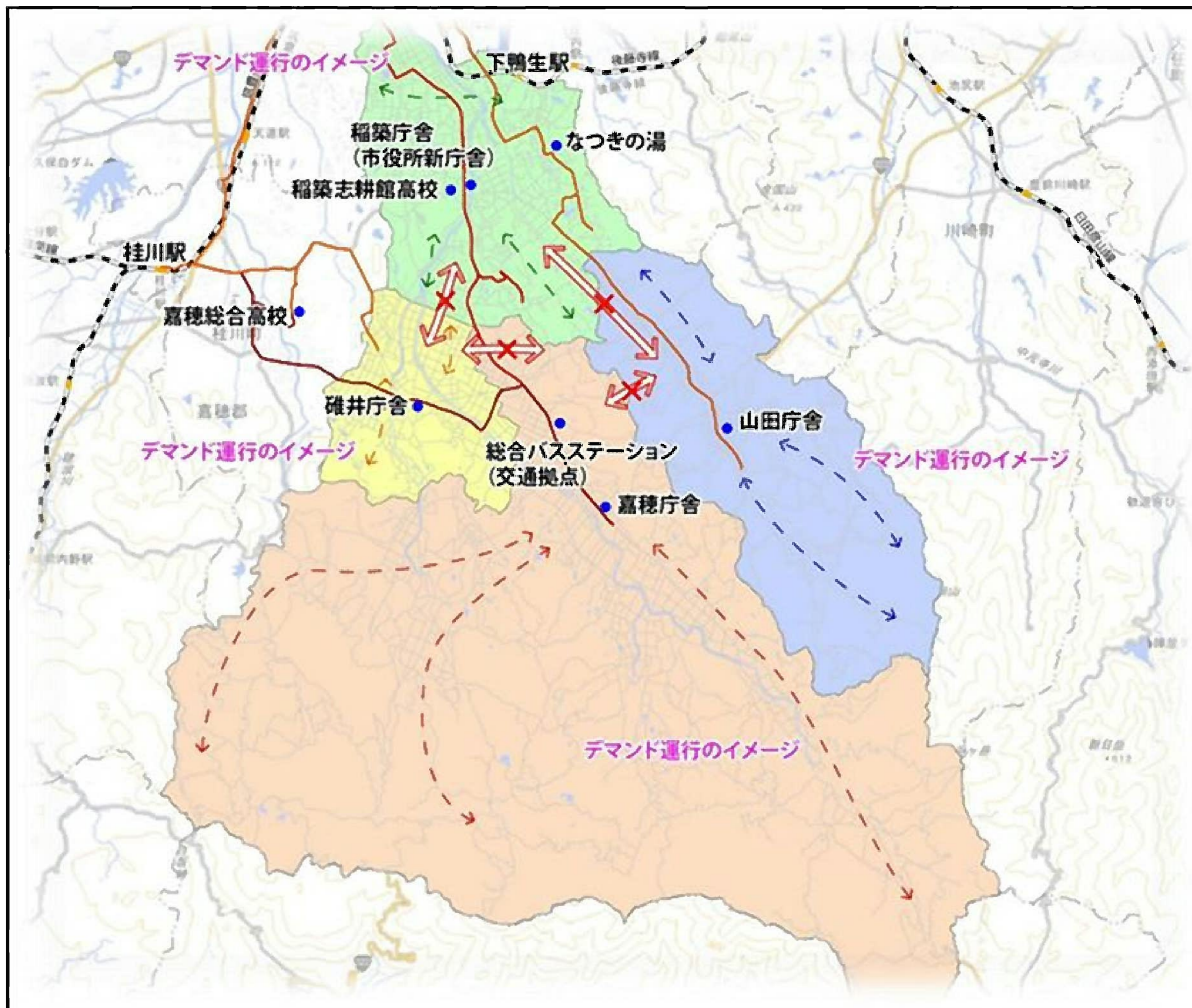
⇒運行時間を限定（10：00～11：30、13：30～18：00）し、了承済。 →P 4 参照

- ・デマンド型運行の導入においては、福岡県筑豊地区タクシー協会からタクシー事業に配慮してほしいとの意見あり。

②運行事業者に関する基本的な考え方

- ・民間タクシー事業者の地元における知見（詳細な地理や道路、住民の住所等）を最大限活用し、利便性の高い運行を行うことが望ましい。
- ・旧市町の範囲内での運行であり、問い合わせ等や回数券、定期券の販売対応のため、運行区域に事務所を構えることが望ましい。

デマンド型運行のエリアの検討 (令和元年5月30日嘉麻市地域公共交通会議承認)

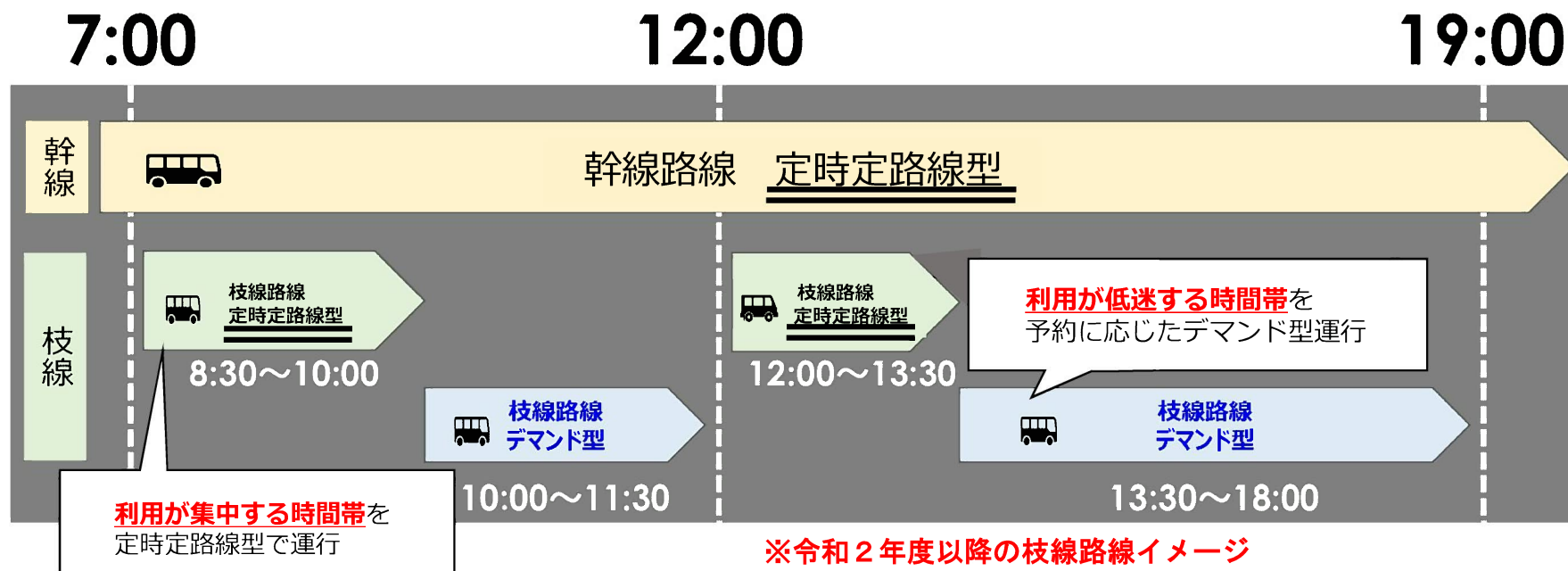


【嘉麻市地域公共交通運行計画】

デマンド型運行に係る運行エリアの設定については、原則大字、地区単位で設定が求められているが、合併市町村については、旧市町の単位で設定が可能（交通会議での合意が必要）となっています。このことから、今回導入するデマンド型運行における区域については、**現状認められる最大の範囲である旧市町単位を区域**とした運行を実施し、旧市町の区域を超えるような利用はできないところです。

旧市町単位を運行区域とする

枝線は定時定路線型 & デマンド型を時間帯別に運行



※令和2年度以降の枝線路線イメージ
(令和元年度の嘉穂地域試行運行は、デマンド型のみの運行予定)

【運行形態】

- ・ 定時定路線型運行

【運行曜日】

- ・ 平日・土曜日（年末12月29日～1月3日）運休

【運行時間帯】

- ・ 8時30分～10時
- ・ 12時～13時30分

【運行形態】

- ・ デマンド型運行（区域運行）

【運行曜日】

- ・ 平日・土曜日（年末12月29日～1月3日）運休

【運行時間帯】

- ・ 10時～11時30分
- ・ 13時30分～18時

③市バス・福祉バス車両状況（令和元年9月1日現在）

現路線	嘉穂1	嘉穂2	嘉穂3	嘉穂4	嘉穂5	嘉穂予備	嘉穂予備
メーカー	トヨタ	トヨタ	日野	トヨタ	日産	三菱ふそう	三菱ふそう
車両番号	筑豊200さ643	筑豊200さ357	筑豊200さ611	筑豊200さ494	筑豊300に4984	筑豊230さ101	筑豊230さ104
乗車定員	29人	14人	29人	14人	10人	29人	29人
初年度登録年月	平成25年3月	平成17年9月	平成24年3月	平成21年1月	平成30年10月	平成16年2月	平成16年2月
走行距離（R1.9.1）km	345,360	638,335	395,095	571,378	34,804	641,219	629,494

現路線	山田1	山田2	山田3	山田5	山田予備	山田予備	山田予備
メーカー	トヨタ	日野	トヨタ	日産	トヨタ	日産	三菱
車両番号	筑豊200さ644	筑豊200さ376	筑豊200さ495	筑豊300に4989	筑豊22さ1110	筑豊200さ141	筑豊230さ103
乗車定員	29人	29人	14人	10人	29人	26人	29人
初年度登録年月	平成25年3月	平成18年1月	平成21年1月	平成30年10月	平成9年5月	平成13年6月	平成16年2月
走行距離（R1.9.1）km	457,375	321,583	543,273	18,588	261,024	401,351	629,195

現路線	稲築桂川線1	稲築桂川線2	稲築桂川（予備）
メーカー	三菱ふそう	三菱ふそう	トヨタ
車両番号	筑豊200あ124	筑豊200あ125	筑豊200あ127
乗車定員	29人	29人	29人
初年度登録年月	平成26年3月	平成26年3月	平成24年1月
走行距離（R1.9.1）km	242,364	290,267	76,413

現路線	デマンド運行予定 （嘉穂地区）	デマンド運行予定 （嘉穂地区）
メーカー	日産	日産
車両番号	筑豊300に7795	筑豊300に7814
乗車定員	10人乗り	10人乗り
初年度登録年月	令和元年7月	令和元年7月
走行距離（R1.9.1）km	—	—

現路線	稲築福祉1	稲築福祉2	碓井福祉
メーカー	日産	日産	三菱ふそう
車両番号	筑豊800さ5243	筑豊800さ5244	筑豊22さ1139
乗車定員	24人	24人	26人
初年度登録年月	平成29年3月	平成29年3月	平成9年10月
走行距離（R1.9.1）km	92,471	93,297	413,166

嘉麻市バス利用者等に関する資料について
(平成30年度実績)

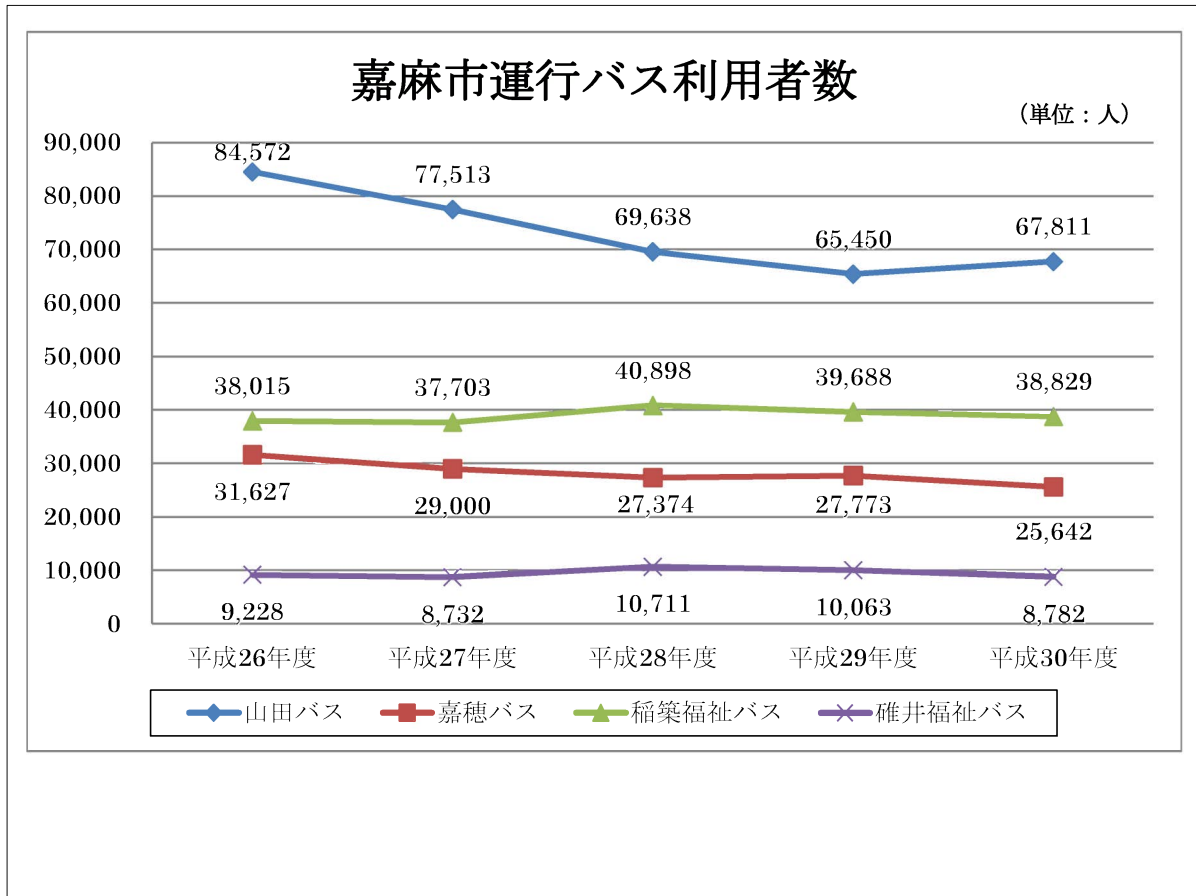
令和元年9月

嘉麻市 総務課、地域活性推進課、社会福祉課

1 資料

バス利用者等に関する資料（嘉麻市運行バス運行経費等）は、以下に掲載。
（平成30年度 実績値）

（図表1）嘉麻市運行バス 利用者数

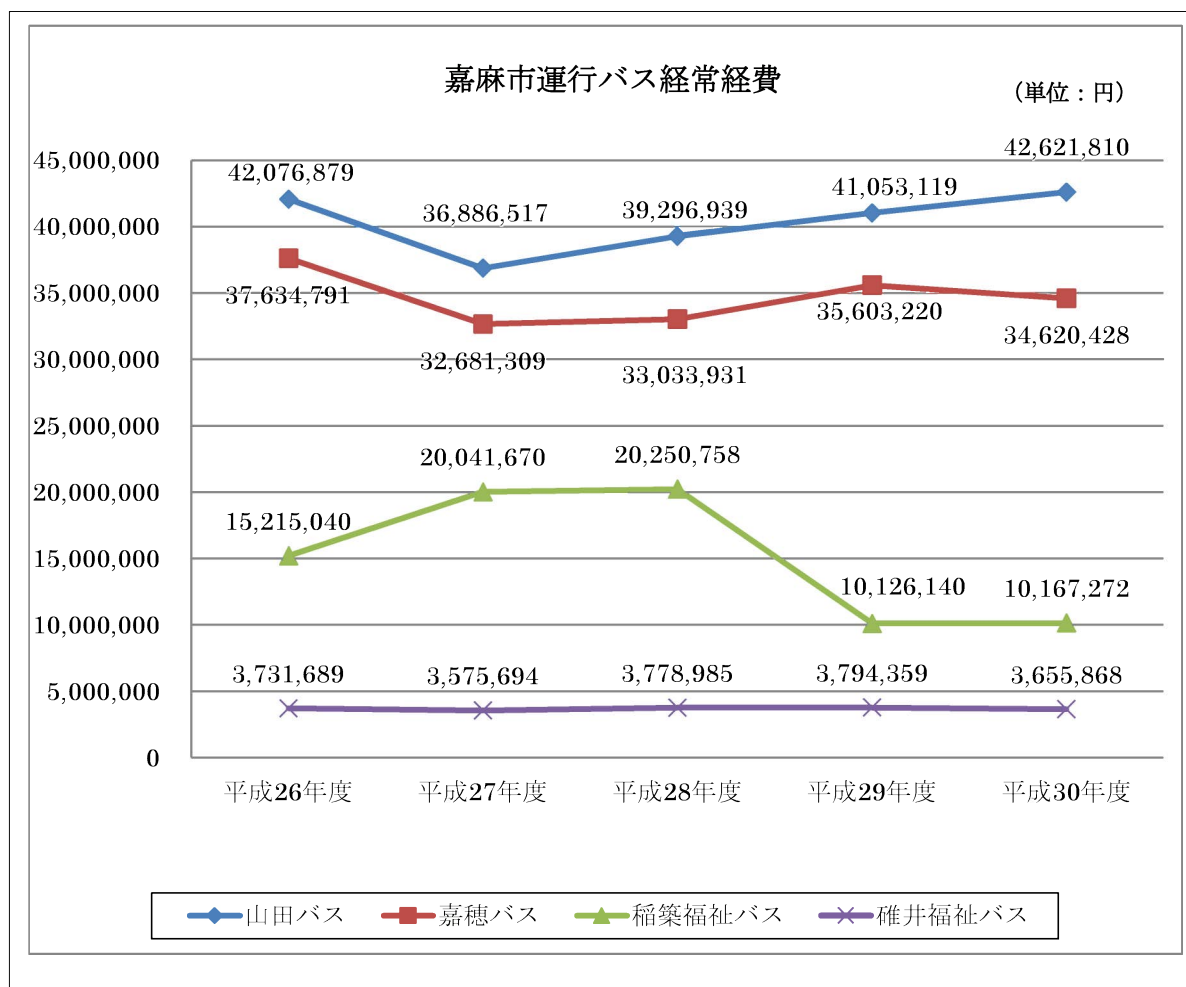


嘉麻市運行バス利用者数

(単位：人)

	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度
山田バス	84,572	77,513	69,638	65,450	67,811
嘉穂バス	31,627	29,000	27,374	27,773	25,642
稲築福祉バス	38,015	37,703	40,898	39,688	38,829
碓井福祉バス	9,228	8,732	10,711	10,063	8,782
計	163,442	152,948	148,621	142,974	141,064

(図表 2) 嘉麻市運行バス 経常経費

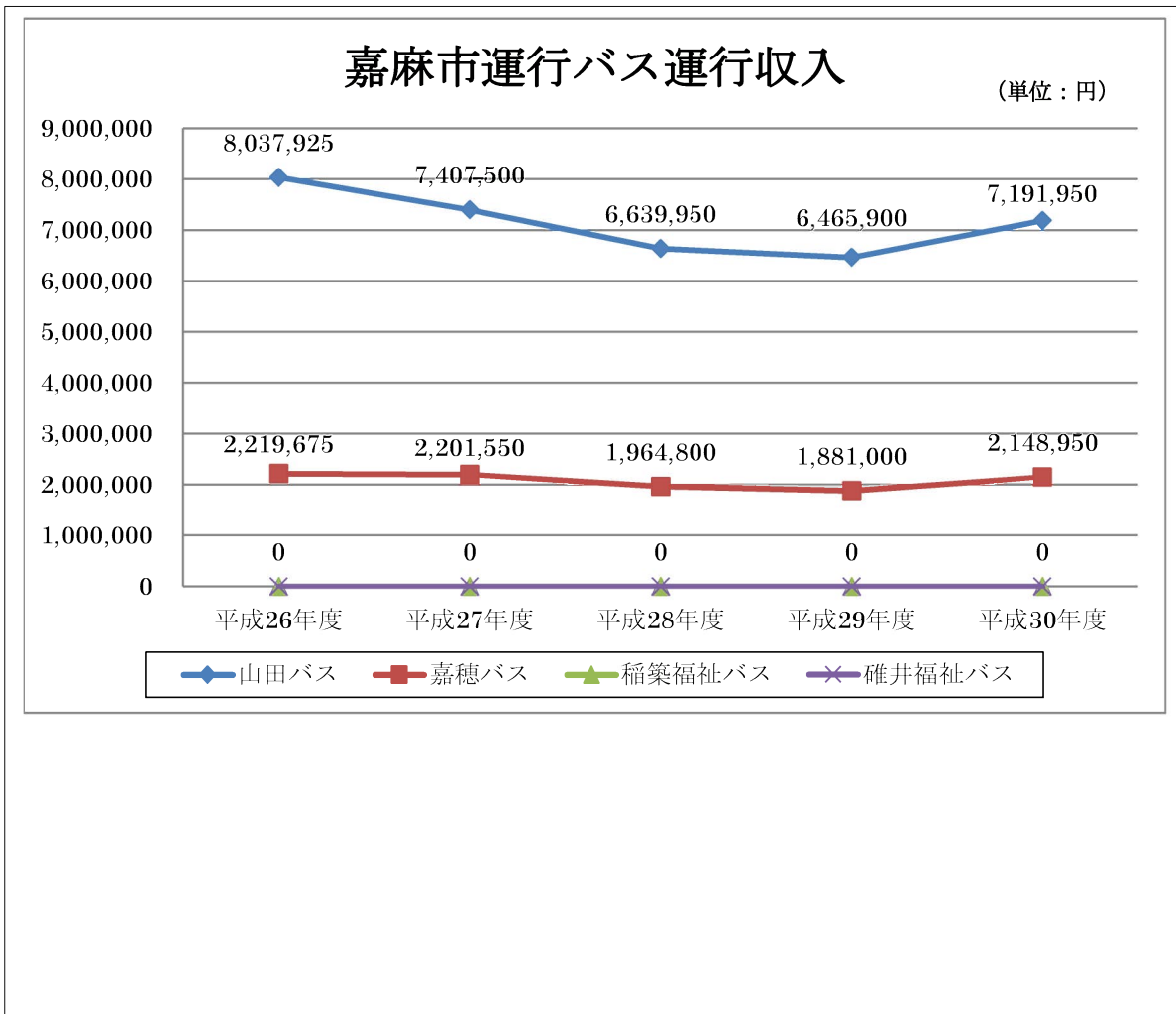


嘉麻市運行バス運行経費

	平成 26 年度	平成 27 年度	平成 28 年度	平成 29 年度	平成 30 年度
山田バス	42,076,879	36,886,517	39,296,939	41,053,119	42,621,810
嘉穂バス	37,634,791	32,681,309	33,033,931	35,603,220	34,620,428
稲築福祉バス	15,215,040	20,041,670	20,250,758	10,126,140	10,167,272
碓井福祉バス	3,731,689	3,575,694	3,778,985	3,794,359	3,655,868
計	98,658,399	93,185,190	96,360,613	90,576,838	91,065,378
比率	100%	94%	98%	92%	92%

※経常経費：委託料等の経常経費を計上（運行経費から備品購入費、工事請負費を除外）

(図表 3) 嘉麻市運行バス 運行収入

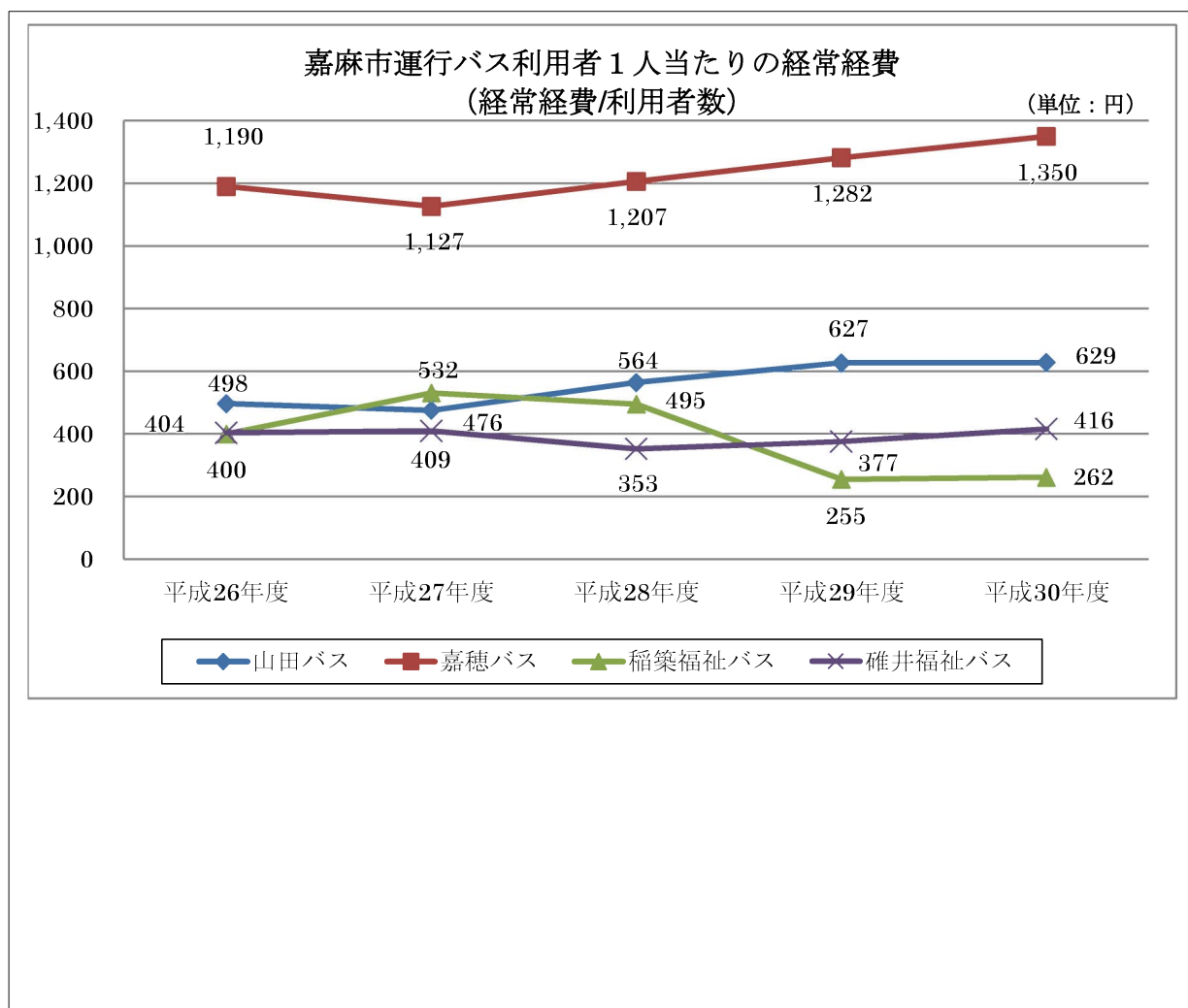


嘉麻市運行バス運行収入

(単位：円)

	平成 26 年度	平成 27 年度	平成 28 年度	平成 29 年度	平成 30 年度
山田バス	8,037,925	7,407,500	6,639,950	6,465,900	7,191,950
嘉穂バス	2,219,675	2,201,550	1,964,800	1,881,000	2,148,950
稲築福祉バス	0	0	0	0	0
碓井福祉バス	0	0	0	0	0
計	10,257,600	9,609,050	8,604,750	8,346,900	9,340,900

(図表 4) 嘉麻市運行バス 利用者 1 人当たりの経常経費

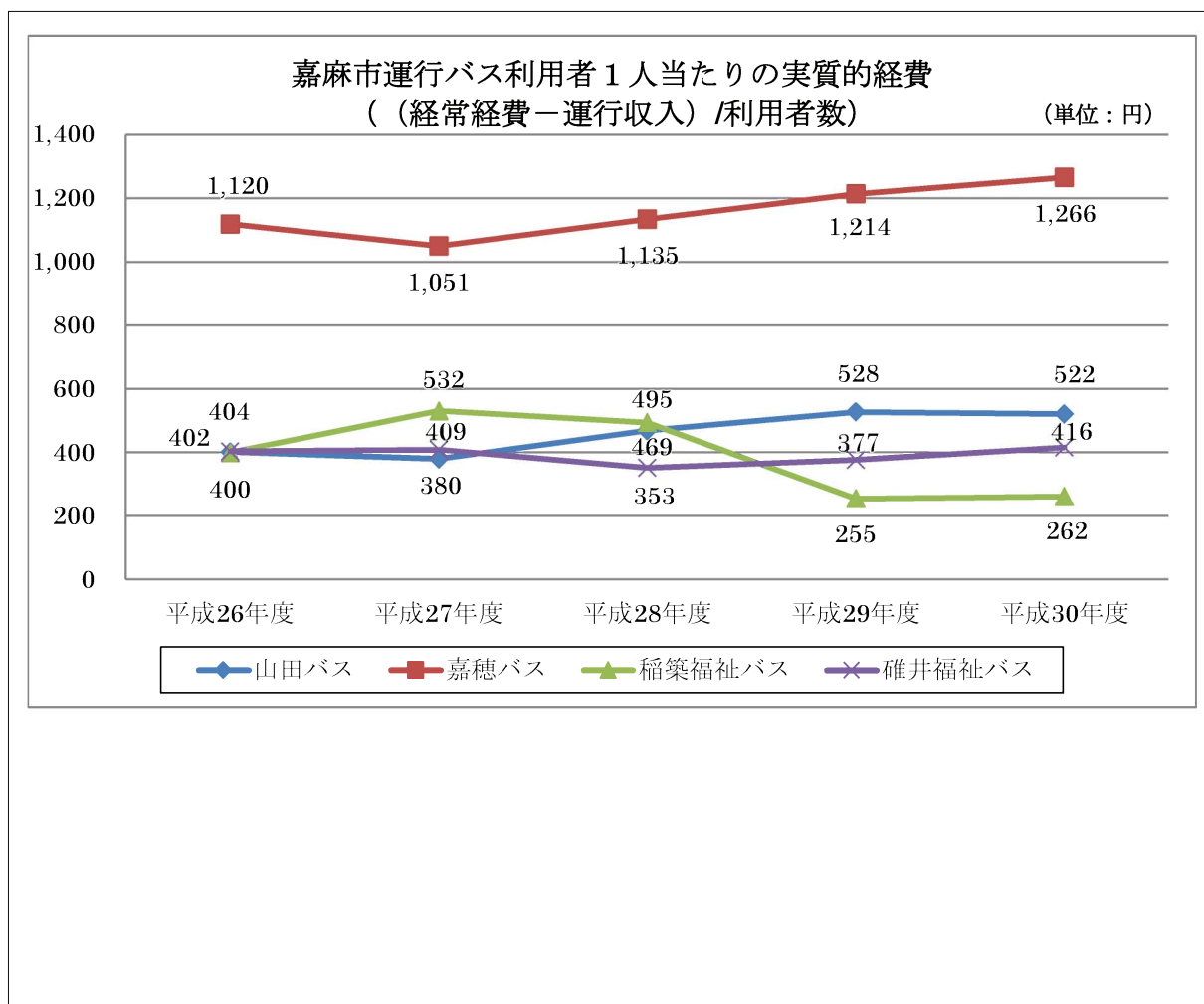


嘉麻市運行バス利用者 1 人あたりの経常経費

	平成 26 年度	平成 27 年度	平成 28 年度	平成 29 年度	平成 30 年度
山田バス	498	476	564	627	629
嘉穂バス	1,190	1,127	1,207	1,282	1,350
稲築福祉バス	400	532	495	255	262
碓井福祉バス	404	409	353	377	416

※経常経費÷利用者数

(図表5) 嘉麻市運行バス 利用者1人当たりの実質的経費



嘉麻市運行バス利用者1人あたりの実質的負担額

	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度
山田バス	402	380	469	528	522
嘉穂バス	1,120	1,051	1,135	1,214	1,266
稲築福祉バス	400	532	495	255	262
碓井福祉バス	404	409	353	377	416

※ (経常経費-運行収入) ÷ 利用者数