

嘉麻市地域公共交通網形成計画（案）に対する修正箇所

第5回嘉麻市地域公共交通会議において、議論いただいた「嘉麻市地域公共交通網形成計画（案）」について、修正を行った箇所については、以下のとおりです。

【修正箇所】

No	ページ	修正箇所
1	2	本文中及び図 2-1 中の文言削除 「嘉麻市障害者福祉計画（第 4 期）」
2	2	図 2-1 中、上位計画各項目への策定年の追加
3	13	表 6-1 の文言修正 「・・・ニーズ調査の対象者・方法・内容」⇒「・・・ニーズ調査の概要」 「碓井地区：23 行政区」⇒「碓井地区：22 行政区」 「合計：113 行政区」⇒「合計：112 行政区」 「稲築志耕館高校」⇒「稲築志耕館高等学校」 等
4	19	本文中の文言修正 「・・・日田市に至る南北方向・・・」⇒「・・・日田市に至る北西から南東方向・・・」 「・・・久留米市に至る東西方向・・・」⇒「・・・久留米市に至る北東から南西方向・・・」
5	22	表 7-3 の市バス、山田バスの桂川線運休日に文言追加 「※日祝日、お盆、年末年始は西牛隈までの運行」
6	25	表 7-4 及び図 7-5 に新飯塚駅の年間乗降者数及び乗降人員の伸び率を追加
7	26	本文中の文言追加 「西鉄バス筑豊（株）が平成 27 年 5 月の平日 1 日において、全便・全利用者を対象に行った OD 調査によれば・・・」
8	27	本文中の文言追加 「・・・また、これらの路線のうち、桂川線のみ市外への運行を行っており、桂川線利用者のうち 1/3（1 便あたり 1.7 人）が市外への移動となっている。」
9	32	表 7-10 の下に P59 の下段「嘉麻市の公共交通の抱える問題点・課題の複雑な交通体系部分」の追加
10	34	本文中の全文修正 「基礎調査によって、高校生の通学や生活移動の多様な側面において、桂川方面や新飯塚方面等、市外への移動も多く存在することが確認された。また、嘉麻市と飯塚市・桂川町は嘉飯都市圏として地域活性化に取り組んでおり、市域をまたぐ交通動線が重要となっている。 一方、稲築地区から桂川方面（嘉穂総合高校への通学等）等、市域をまたぐ路線が不足する地区があり、市民ニーズや嘉麻市への来訪者が利用しやすい路線網となっていない。」
11	36	本文中の文言追加 「・・・一方で、7 時台は利用者が最も集中しているが、運行便数は 8 時台が多くなっており、移動ニーズと運行状況のミスマッチが見られる。・・・」
12	36	表 7-10 の下に P59 の下段「嘉麻市の公共交通の抱える問題点・課題の市民ニーズとの不整合部分」の追加
13	37	本文中の文言追加 「・・・千手外廻線や市内周回線等、・・・」⇒「・・・千手外廻線や千手内廻線・市内周回線等、・・・」

No	ページ	修正箇所
15	40	本文中の文言修正 「・・・散見されるほか、旧来合併以前の・・・」⇒「・・・散見されるほか、「山田市バス」「嘉穂町バス」等、合併以前の・・・」
16	41	図 7-28 の文言及び写真の修整
17	42	表 7-10 の下に P59 の下段「嘉麻市の公共交通の抱える問題点・課題の利用環境部分」の追加
18	43	本文中の文言修正及び削除 「稲築地区における福祉バス、市バス、西鉄バスの路線の重複等、運行路線が重複する区間が存在し、・・・」⇒「稲築地区では無料の福祉バスと西鉄バス、市バスの稲築線の路線が重複して競合関係にあるため、有償運行を行っている稲築線の利用低迷の要因になるとともに、それぞれの運行効率性を低下させていることが懸念される。」 「特に、稲築地区では無料の福祉バスと西鉄バス、市バスの稲築線の路線が重複し、稲築線の利用低迷の要因になっていると考えられる。」⇒ 削除
19	44	表 7-10 の下に P59 の下段「嘉麻市の公共交通の抱える問題点・課題の効率性部分」の追加
20	45	表題及び本文中の文言修正 「・・・つなげる交通政策の視点」⇒「・・・つなげる公共交通施策」 「公共交通政策の実施・・・」⇒「公共交通計画の策定・・・」
21	46	本文中の文言修正及び追加 「・・・図っていく。」⇒「・・・図っていき、その進捗に応じた公共交通網の見直しを行う。」
22	47	本文中の文言修正及び削除 「・・・嘉麻市障害者計画（第 2 期）・嘉麻市障害者福祉計画（第 3 期）・・・」 ⇒「嘉麻市障がい者計画（第 2 期）・・・」
23	53・54	P53 を（1）高等学校への通学と市内への定住と（2）市民の嘉麻市への移住意向に分割
24	55	8.2.3. 高齢運転者による事故の抑制と安全・安心の確保の内容を追加
25	56	本文中の文言追加及び削除 「・・・地元商店等と連携した公共交通の運行等による外出促進や市内での買い物促進に加え、・・・」⇒ 追加 「・・・商業環境の整備と同時に、外出促進や市内での買い物促進に向け、地元商店等と連携した公共交通の運行も重要・・・」⇒「・・・商業環境の整備も重要・・・」
26	65	⑦の 1) の文言修正 「官民の区分なく、・・・」⇒「官民一体となった・・・」
27	69～ 76	時期の文言修正 「短期」⇒「前期」、「長期」⇒「後期」
28	69	嘉麻市と周辺市町村に設置される学校への通学手段の確保の事業概要における文言修正 「・・・時間帯でのバスの運行・・・」⇒「・・・時間帯での市バスや民間バスの運行・・・」
29	77	アクションプランを追加
30	79	表 10-1 を表 10-1 と表 10-2 その他、関連計画において掲げている目標値に分割

No	ページ	修正箇所
31	79	目標 1 及び目標 3 の評価指標の削除 目標 1 「市内外をつなぐバス路線数」 ⇒ 削除 目標 3 「主要な病院や商業施設への乗り入れ数」 ⇒ 削除
32	79	目標 1 の評価指標の文言修正 「高校生の通学時バス利用率」 ⇒ 「高校生の通学時市バス・民間バス利用率」
33	80～ 83	巻末資料として、1.嘉麻市地域公共交通会議委員名簿及び 2.計画策定経過の概要、 3.嘉麻市地域公共交通会議設置条例を追加

【その他要望のあった事項】

No	後年度に具体的な内容として検討していく事項
1	牛隈地区の乗継拠点からの高校への直行バスの運行
2	買い物等の荷物を乗せるため、トランクのある市バス車輛や座席の下等の場所を確保
3	日焼け防止のため、市バスの窓ガラスへのUV フィルムの設置