

公共交通に関する実績報告について

令和8年5月26日
嘉麻市 交通政策課

1 嘉麻市地域公共交通計画の進捗状況について

評価指標	現状値		目標値 (R9)	評価方法	令和6年度		令和7年度	
					対目標値比率		対目標値比率	
① 高齢者向け乗車券の販売件数	R3年度	8,150件	9,000件	実績データにより、毎年度モニタリング	12,523件	139.14%	12,321件	136.90%
② デマンド運行型バスの利用登録者数	R3年度末時点	1,454件	2,500件	実績データにより、毎年度モニタリング	2,242件	89.68%	2,896件	115.84%
③ 高校生の通学におけるバスの利用割合	R4年度	51%	60%	計画期間に応じて、概ね5年おきに把握	—		—	
④ 待合環境の新たな整備箇所数	—		30箇所	随時整備状況を把握し、毎年度モニタリング	33 (基) 箇所	110.00%	35 (基) 箇所	116.67%
⑤ 通学等補助金の年間利用者数	R3年度	463人	500人	実績データにより、毎年度モニタリング	580人	116.00%	615人	123.00%
⑥ 総合バスステーションの利用者数	R4年度推計	18,000人	20,000人	実績データにより、毎年度モニタリング	36,179人	180.90%	27,031人	135.16%
⑦ 民間公共交通の維持	JR1路線 西鉄バス3路線		維持	毎年度モニタリング	JR1路線 西鉄バス3路線	維持	JR1路線 西鉄バス3路線	維持
⑧ 乗継ポイントバス停における市バス乗降人数	R3年度	約59,000人	70,000人	実績データにより、毎年度モニタリング	71,856人	102.65%	75,615人	108.02%
⑨ 市内のバス利用者数	R3年度	288,112人	317,000人	実績データにより、毎年度モニタリング	325,689人	102.74%	333,159人	103.44%
西鉄バスのみ		179,081人	197,000人		192,615人	97.77%	187,111人	94.98%
市バスのみ		109,031人	(R8) 120,000人	実績データにより、毎年度モニタリング	133,074人	110.90%	146,048人	121.71%
⑩ 市バスの収支率	R3年度	17%	20%	実績データにより、毎年度モニタリング	21.2%	106.00%	21.8%	109.00%
⑪ バス運行経費に対する嘉麻市の負担額	R3年度	約1.0億円	現状水準を維持	実績データにより、毎年度モニタリング	115,507,423円	115.51%	125,283,458円	125.28%
⑫ 公共交通網整備の取組に対する市民の満足度	R1年度	27.60%	50%	計画期間に応じて、概ね5年おきに把握	—		—	

2 高齢者交通支援証明書・グランドパス65・75購入補助について



◆ 高麻市高齢者交通支援事業申請数

令和2年度実績	720件	令和3年度実績	693件
令和4年度実績	426件	令和5年度実績	290件
令和6年度実績	619件	令和7年度実績	580件

※カードの期限切れや紛失で再度申請を行った場合もカウントに含まれるため、実利用者数とは異なります。

◆ 高麻市グランドパス65・75購入補助証明書交付申請数

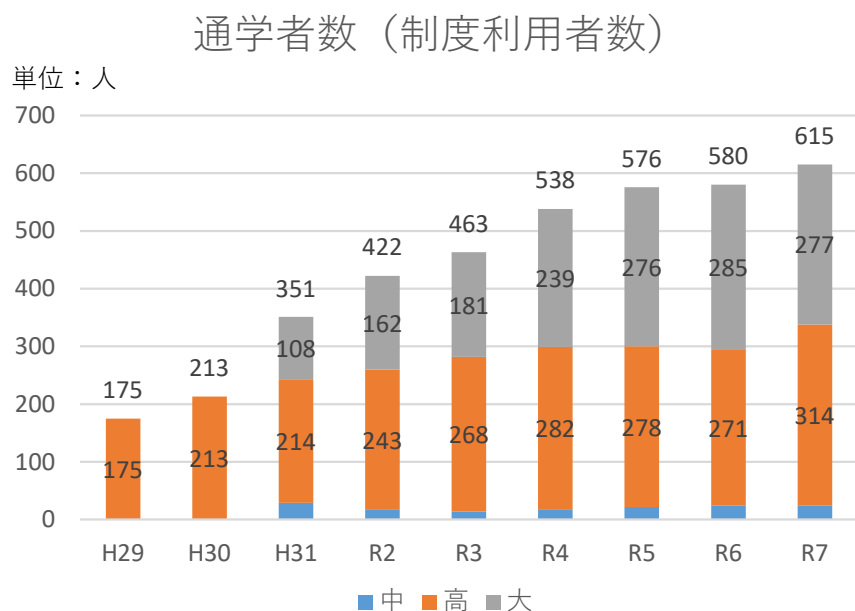
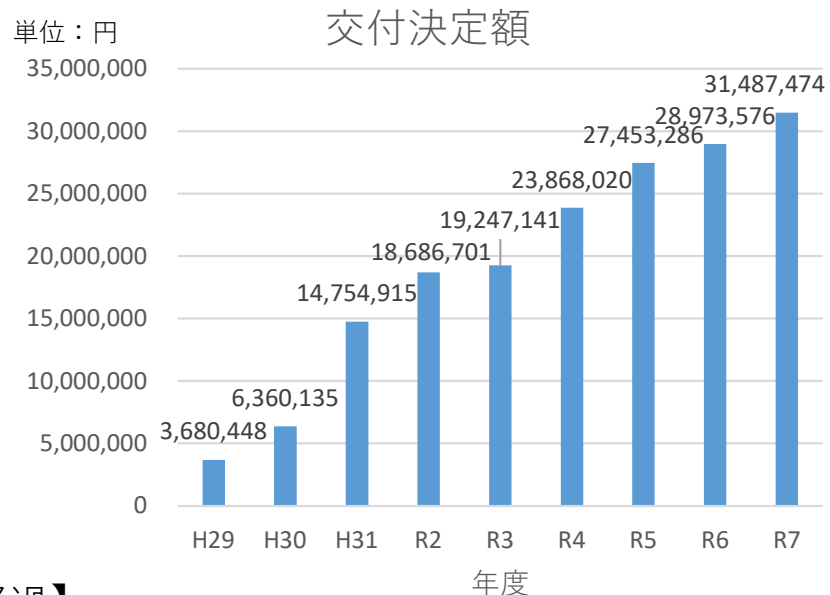
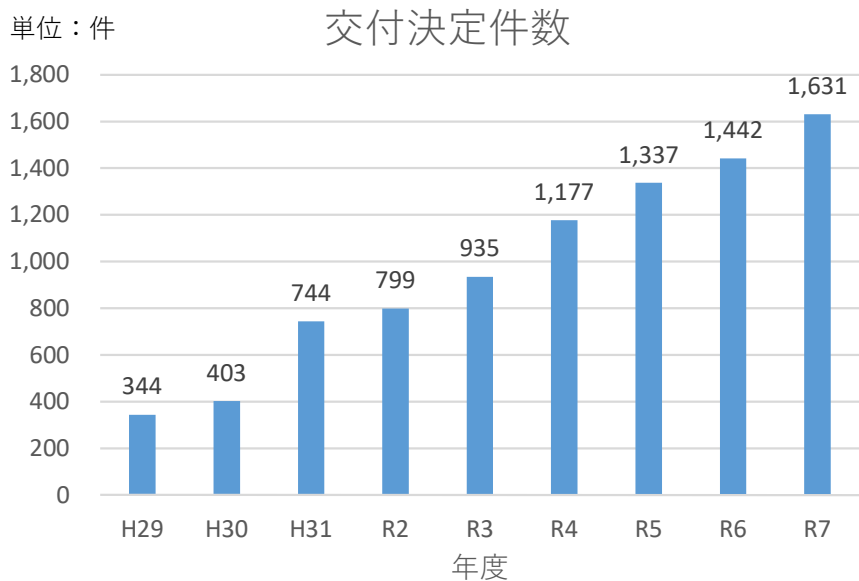
令和2年度実績	310件	令和3年度実績	266件
令和4年度実績	237件	令和5年度実績	227件
令和6年度実績	201件	令和7年度実績	201件

高麻市高齢者 交通支援事業申請書	令和7年度												合計
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
60代	10	7	3	4	2	0	7	1	3	2	4	1	44
70代	73	23	32	16	16	19	12	11	9	7	12	15	245
80代	70	26	22	26	16	14	22	15	13	8	18	11	261
90代	9	6	2	3	0	1	1	0	2	1	3	2	30
100代	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	162	62	59	49	34	34	42	27	27	18	37	29	580

高麻市グランドパス65・75 購入補助証明書交付申請書	令和7年度												合計
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
60代	4	2	2	4	1	1	6	0	2	5	0	1	28
70代	12	3	4	6	3	7	9	6	7	11	7	2	77
80代	9	4	10	7	6	7	9	5	9	6	6	9	87
90代	1	0	0	1	2	0	0	0	1	0	4	0	9
100代	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	26	9	16	18	12	15	24	11	19	22	17	12	201

3 嘉麻市通学等補助金について

公共交通の利用及び定住化促進、通学に関する負担軽減を目的とした事業。
 嘉麻市在住の方が通学のために使用するバス、JR等の定期券購入に係る経費の5割を補助金として交付。
 交付決定件数及び通学者数は年々増の状態であり、それに伴い交付決定額も増えていっている状態が続いている。



【経過】

- ・平成29年4月から制度開始「嘉麻市高校等通学補助金」（※市町村立中学校以外の中学校も含める）
- ・平成31年から大学生・専門学生等の19歳以上も対象に拡大し、補助率も3割から5割に変更。
- ・令和4年5月から補助対象者の年齢制限を撤廃。満22歳⇒無制限

【令和7年度実績】

交付決定件数：**1,631件** 交付決定額：**31,487,474円**

通学者：**615人**

（通学者内訳）

中学生24人／高校生314人／大学等277人

4 嘉麻市総合バスステーションについて

利用者数

	バス利用			テナント (レジ通過人数)	その他	利用者 合計	備考
	市バス	西鉄バス	計				
令和2年度	3,180	3,930	7,110	-	627	7,737	市バス路線及びダイヤの大幅改定から1年以内
令和3年度	3,763	4,873	8,636	11,262	597	20,495	R3.4.29テナントオープン
令和4年度	3,617	4,266	7,883	6,429	2,167	16,479	
令和5年度	5,249	5,045	10,294	9,869	6,578	26,741	
令和6年度	7,664	6,201	13,865	15,671	6,643	36,179	
令和7年度	6,693	5,866	12,559	9,542	4,930	27,031	

5 乗継ポイントバス停における市バス乗降人数について

地区	バス停	令和3年度		目標値	令和6年度			令和7年度		
		乗車人数	1日平均	乗車人数	乗降人数	1日平均	前年比	乗降人数	1日平均	前年比
稲築	なつきの湯	4,485	12.3		6,127	17.1		7,341	20.4	
	枝坂									
	嘉麻市役所（本庁舎前）	7,607	20.8		8,894	24.8		10,158	28.3	
	嘉麻市役所									
下鴨生駅	2,347	6.4	4,005	11.2	4,610	12.8				
山田	坂谷	549	1.5		308	0.9		265	0.7	
	大橋	379	1.0		74	0.2		144	0.4	
	生涯学習館	9,830	26.9		9,402	26.2		7,849	21.9	
碓井	碓井支所	13,255	36.3		12,428	34.6		12,630	35.2	
嘉穂	総合バスステーション	4,494	12.3		6,535	18.2		5,368	15.0	
	西鉄大隈									
	嘉穂支所	936	2.6		1,476	4.1		1,066	3.0	
	嘉穂支所口									
市外	桂川駅	15,039	41.2		22,607	63.0		26,184	72.9	
合計		58,921	161.4	70,000	71,856	200.2	103.55%	75,615	210.6	105.23%

6 嘉麻市バスの利用状況について

令和7年度利用者数（前年度比較）

路線名		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	令和7年度 合計	令和6年度 合計	前年比
幹線 路線	稲築桂川線	3,131	3,432	3,596	2,970	1,858	3,340	3,830	3,092	2,700	2,855	2,701	2,310	35,815	27,446	130.49%
	熊ヶ畑桂川線	3,577	3,501	3,657	3,415	3,136	3,507	3,826	3,451	3,416	3,185	3,143	3,260	41,074	42,120	97.52%
	市内循環線 東回り（山田）	2,048	2,106	2,306	2,056	1,869	1,994	2,247	1,932	2,006	1,778	1,929	2,115	24,386	23,496	103.79%
	市内循環線 西回り（碓井）	885	927	895	871	614	964	993	772	792	736	793	789	10,031	8,079	124.16%
	幹線路線合計	9,641	9,966	10,454	9,312	7,477	9,805	10,896	9,247	8,914	8,554	8,566	8,474	111,306	101,141	110.05%
枝線 路線	山田地区枝線	1,086	989	1,082	1,281	1,143	1,199	1,357	1,118	1,144	972	1,047	1,137	13,555	12,336	109.88%
	山田北回線	223	217	248	292	271	255	284	246	249	226	198	233	2,942	3,716	79.17%
	山田南回線	353	357	347	447	360	347	412	369	353	292	355	386	4,378	3,192	137.16%
	山田地区デマンド	510	415	487	542	512	597	661	503	542	454	494	518	6,235	5,428	114.87%
	稲築地区枝線	917	902	955	1,012	938	1,062	1,103	898	1,025	967	964	1,023	11,766	11,563	101.76%
	稲築北回線	223	172	169	195	185	226	225	188	198	199	183	224	2,387	2,853	83.67%
	稲築南回線	226	187	177	210	191	203	212	179	191	186	205	178	2,345	3,119	75.18%
	稲築地区デマンド	468	543	609	607	562	633	666	531	636	582	576	621	7,034	5,591	125.81%
	碓井地区枝線	219	203	229	237	200	187	222	189	258	212	207	238	2,601	3,049	85.31%
	碓井線														1,224	
	碓井地区デマンド	219	203	229	237	200	187	222	189	258	212	207	238	2,601	1,825	142.52%
	嘉穂地区枝線（デマンドのみ）	468	435	576	616	628	598	670	567	626	519	526	591	6,820	4,985	136.81%
	枝線路線合計	2,690	2,529	2,842	3,146	2,909	3,046	3,352	2,772	3,053	2,670	2,744	2,989	34,742	31,933	108.80%
	路線定期運行	1,025	933	941	1,144	1,007	1,031	1,133	982	991	903	941	1,021	12,052	12,880	93.57%
デマンド運行型バス	1,665	1,596	1,901	2,002	1,902	2,015	2,219	1,790	2,062	1,767	1,803	1,968	22,690	19,053	119.09%	
総計	12,331	12,495	13,296	12,458	10,386	12,851	14,248	12,019	11,967	11,224	11,310	11,463	146,048	133,074	109.75%	

令和6年度と比較して、**幹線路線 10,165人増加** **枝線路線 2,809人増加**
→全路線で 12,974人増加

令和7年度の利用者数は、令和6年度の利用者数と比較して約10%増加している。

幹線路線の稲築桂川線においては、通学時間帯の利用者が増加しており、市内循環線（西回り）においては、通学時間帯及び増便したことにより、合計利用者数が増えているが、熊ヶ畑桂川線については、温浴施設への利用者が減少したことにより、合計利用者数が前年度を下回った。

また、枝線路線におけるデマンドバスの利用者数については、全地区において増加している状況にあるが、令和7年度から幹線路線の一部において枝線路線を補完するシステムを新設したこともあり、枝線路線定期運行の利用者数については、減少している路線がある。令和6年度の利用者数と比較するとデマンドバスは19%増加しているのに対し、路線定期運行は6%減少している状況にある。

7 市バスの収支率について

(単位：円)

項 目	R 3 年度		R 6 年度		R 7 年度	
	金 額	前年比	金 額	前年比	金 額	前年比
収入合計(a)	30,241,530	—	35,378,900	107.72%	37,811,950	106.88%
国県補助金計(c)	12,076,000	—	13,726,000	116.76%	13,747,000	100.15%
バス停広告料(d)	590,000	—	480,000	100.00%	480,000	100.00%
運賃収入(e)	17,575,530	—	21,172,900	102.74%	23,584,950	111.39%
回数券販売収入	7,201,000	—	9,447,115	103.33%	9,726,353	102.96%
現金払収入	6,798,750	—	7,647,400	98.76%	7,952,850	103.99%
定期券販売収入	3,575,780	—	4,078,385	109.60%	5,905,747	144.81%
支出合計(b)	108,497,555	—	121,900,323	100.19%	130,857,408	107.35%
運行経費(f)	100,577,555	—	99,937,167	100.67%	108,174,696	108.24%
デマンド運行システム(g)	7,920,000	—	13,200,000	96.77%	13,200,000	100.00%
予約受付センター(h)	—	—	8,763,156	100.00%	9,482,712	108.21%
収支差引(a)-(b)	△ 78,256,025	—	△ 86,521,423	97.40%	△ 93,045,458	107.54%
運賃収入－運行経費(e)-(f)	△ 83,002,025	—	△ 78,764,267	100.13%	△ 84,589,746	107.40%
収支率(a)/(b)	27.9%	—	29.0%	107.52%	28.9%	99.56%
運賃収入/運行経費(e)/(f)	17.5%	—	21.2%	102.06%	21.8%	102.91%

8 バス運行経費に対する嘉麻市の負担額

(単位：円)

項 目	R 3 年度		R 6 年度		R 7 年度	
	金 額	前年比	金 額	前年比	金 額	前年比
収入合計(a)	30,241,530	—	35,378,900	107.72%	37,811,950	106.88%
国県補助金計(c)	12,076,000	—	13,726,000	116.76%	13,747,000	100.15%
バス停広告料(d)	590,000	—	480,000	100.00%	480,000	100.00%
運賃収入(e)	17,575,530	—	21,172,900	102.74%	23,584,950	111.39%
回数券販売収入	7,201,000	—	9,447,115	103.33%	9,726,353	102.96%
現金払収入	6,798,750	—	7,647,400	98.76%	7,952,850	103.99%
定期券販売収入	3,575,780	—	4,078,385	109.60%	5,905,747	144.81%
支出合計(b)	108,497,555	—	121,900,323	100.19%	130,857,408	107.35%
運行経費(f)	100,577,555	—	99,937,167	100.67%	108,174,696	108.24%
デマンド運行システム(g)	7,920,000	—	13,200,000	96.77%	13,200,000	100.00%
予約受付センター(h)	—	—	8,763,156	100.00%	9,482,712	108.21%
収支差引(a)-(b)	△ 78,256,025	—	△ 86,521,423	97.40%	△ 93,045,458	107.54%
運賃収入－運行経費(e)-(f)	△ 83,002,025	—	△ 78,764,267	100.13%	△ 84,589,746	107.40%
西鉄バス赤字補填額(c)	21,096,000	—	28,986,000	93.32%	32,238,000	111.22%
碓井線	2,727,000	—	4,795,000	101.20%	5,100,000	106.36%
飯塚～大隈線	12,329,000	—	15,375,000	98.57%	18,387,000	119.59%
上山田線	6,040,000	—	8,816,000	82.21%	8,751,000	99.26%
嘉麻市の負担額(a)-(b)-(c)	99,352,025	—	115,507,423	96.34%	125,283,458	108.46%