

令和8年度 第1回嘉麻市地域公共交通会議 (要録)

1 日 時 令和8年5月26日(火) 午前10時～

2 場 所 嘉麻市役所5階 5A会議室

3 出席者

所 属	氏 名	出 欠
嘉麻市 副市長	神代 昭彦 委員	
西鉄バス筑豊株式会社 取締役運行部長	浜田 和仁 委員	
福岡県筑豊地区タクシー協会 会長	野上 英敏 委員	
一般社団法人福岡県バス協会 専務理事	河津 隆幸 委員	欠席
国土交通省九州運輸局福岡運輸支局 支局長	永松 靖二 委員 (代理)野中 綾介 様	代理出席 (野中首席運輸企画専門官)
福岡県交通運輸産業労働組合協議会 副執行委員長	熊本 正志 委員	
福岡県飯塚県土整備事務所 地域整備企画監	森 義篤 委員	
福岡県嘉麻警察署 交通課 課長	大曲 善貴 委員	
嘉麻市碓井地区行政区長会 上臼井下行政区長	福田 修 委員	
嘉麻市山田地区行政区長会 会長	松岡 康則 委員	
嘉麻市嘉穂地区行政区長会 貞月行政区長	縄田 洋明 委員	
嘉麻市稲築地区行政区長会 才田日吉行政区長	平井 由子 委員	
元福岡大学工学部 教授	井上 信昭 委員	
公募委員	池田 幸子 委員	
一般社団法人嘉麻市観光まちづくり協会 副理事	中村 瑠梨 委員	
嘉麻市教育委員会 教育委員	佐竹 正利 委員	

オブザーバー

国土交通省九州運輸局福岡運輸支局 首席運輸企画専門官	野中 綾介 様 (代理)白濱 利紀 様	
福岡県市町村・地域振興部 空港・交通政策局 交通政策課 課長補佐	安成 健一郎 様 (代理)井上 悠太 様	

(事務局)

交通政策課

交通政策課長	野川 由紀子	
交通政策係長	村上 里美	
交通政策係	伊藤 智洋	
交通政策係	村上 一馬	

1 委嘱書交付

机上にて委嘱書交付

2 会長・副会長選出

会 長：神代委員 一同承認

副会長：浜田委員 一同承認

3 会長あいさつ

会長あいさつ

4 報 告

(1) 公共交通に関する実績報告事項について

①公共交通に関する実績報告について・・・・・・・・・・資料 1

《主な質疑及び意見等》

(委 員) 市の負担額増加の理由は何か。

(事務局) 予約受付センターを含む人経費等の運行経費の増加が主な要因。

(委 員) 観光資源を活用して観光客のインバウンド需要を取り込むことで、公共交通の利用者増加につながる可能性があるのではないか。

(委 員) デマンド運行に関する費用も大きく、今後、予約受付方式の最適化を含め、費用対効果の検証が必要。

②嘉麻市バス停待合環境整備（上屋設置事業）実績報告について・・・・資料 2

《主な質疑及び意見等》

(委 員) 補助金の一次募集で不認定になった理由は何か。

(事務局) 不認定理由について国に問い合わせたが個別の回答は得られなかった。

5 議 事

(1) 令和 7 年度歳入歳出決算について・・・・・・・・・・資料 3

《主な質疑及び意見等》

(委 員) 質疑、意見等なし。

一同承認

(2) 令和 8 年度嘉麻市地域公共交通会議予算案について・・・・・・・・・・資料 4

《主な質疑及び意見等》

(委 員) 車両購入費補助金は何台分か、また旧車両の処分方法は。

(事務局) 令和 7 年 3 月購入の 2 台分で、旧車両については公売による売却を行う。

(委 員) 上屋の設置箇所数と設置場所はどこか。

(事務局) 岩崎停留所の上りと下りに各 1 基ずつ設置予定。

一同承認

(3) 令和 8 年度バリアフリー化設備等整備事業交付申請について

・・・・・・・・・・資料 5、資料 5-1

《主な質疑及び意見等》

(委 員) 今年度 2 基設置後の計画はあるのか。

(事務局) 上屋の設置基準を満たすバス停がないため、今年度で一旦完了。今後、現存する上屋の建て替え等が必要になった場合はその時に検討したい。

一同承認

(4) 令和9年度地域公共交通計画認定申請について

・資料6、資料6-1、資料6-2、資料6-3、資料6-4、資料6-5

《主な質疑及び意見等》

(委員) 質疑、意見等なし。

一同承認

(5) 乗合バス路線の減便について・・・・・・・・・・・・・・・・資料7

《主な質疑及び意見等》

(委員) 減便によって市の赤字補填額に影響があるか。

(事務局) すぐには変わらないが、今後赤字補填が増えないようにするためにも、逐次見直しをしながら西鉄株が適正な運行ができるよう協力していく。

(委員) 減便は会社の都合か、利用者が少ないからか。利便性の低下により利用者がさらに減る可能性はないか。

(副会長) 主な理由は令和6年4月から適用された自動車運転者の労働時間等の改善のための基準への対応と乗務員不足。乗務員確保が困難で、高齢化が進んでいる状況があり、利用状況を踏まえた系統整理により乗継最適化・経費削減を図り効率化するため減便に踏み切った。

一同承認

6 その他

(委員) 飯塚市・桂川町のコミュニティバスとの連携により、住民の利便性向上の取り組みはなされているか。

(事務局) 定期的に飯塚市・桂川町と会議を行っており、各市町の時刻表を入手して乗継等の問い合わせに対応している。

(委員) 国の新しい補助制度や補助金メニューについて調査・研究しているか。

(事務局) 新しいメニューの情報は取得しているが、ランニングコストの継続性を考慮した上で導入検討をしている。

(委員) 企業連携の機会活用のように、マッチング参加等を通じた解決策・財源獲得の可能性について模索するのによいのではないか。

(委員) 路面表示（横断歩道・停止線等）の消耗・視認性低下が安全運行上懸念されるため、市道・県道を所管する道路管理者への早期補修要望の働きかけをお願いしたい。

(事務局) 嘉麻市地域公共交通会議事務処理運用要綱第13条の規定に基づき、監査委員を交通会議委員の中から会長が2名指名することとなっており、会長と打合せの上、次回交通会議で報告させていただきたい。

(事務局) 資料8「嘉麻市運賃協議会設置要綱の改正について」、前回の交通会議では「その他」の項目で要綱の改正について報告をしていたが、運輸支局からの指摘で運賃協議会の「承認」を得る必要があるため、本日交通会議終了後に運賃協議会を開催させていただきたい。