

令和 7 年度 第 2 回嘉麻市地域公共交通会議（要録）

1 日 時 令和 7 年 8 月 2 5 日（月）午前 1 0 時～

2 場 所 嘉麻市役所 5 階 委員会室 2

3 出席者

所 属	氏 名	出 欠
嘉麻市 副市長	神代 昭彦 委員	
西鉄バス筑豊株式会社 取締役運行部長	浜田 和仁 委員	欠席
福岡県筑豊地区タクシー協会 嘉飯山部会長	野上 英敏 委員	
一般社団法人福岡県バス協会 事務局次長	河津 隆幸 委員	
国土交通省九州運輸局福岡運輸支局 支局長	永松 靖二 委員 (代理) 辻 美貴善 様	代理出席 (辻首席運輸企画専門官)
福岡県交通運輸産業労働組合協議会 西鉄グループバス労働組合副執行委員長	熊本 正志 委員	
福岡県飯塚県土整備事務所 地域整備企画監	岸川 雄次 委員	
福岡県嘉麻警察署交通課 課長	大曲 善貴 委員	
嘉麻市碓井地区行政区長会 上臼井下行政区長	福田 修 委員	
嘉麻市山田地区行政区長会 会長 及びゆうひが丘行政区長	松岡 康則 委員	
嘉麻市嘉穂地区行政区長会 貞月行政区長	縄田 洋明 委員	
嘉麻市稲築地区行政区長会 才田日吉行政区長	平井 由子 委員	
元福岡大学工学部社会デザイン工学科教授	井上 信昭 委員	
公募委員	平尾 節子 委員	
公募委員	池田 幸子 委員	
嘉麻市観光まちづくり協会 副会長	中村 瑠梨 委員	
嘉麻市教育委員会 教育委員	佐竹 正利 委員	

オブザーバー

国土交通省九州運輸局福岡運輸支局 企画調整担当課長（首席運輸企画専門官）	辻 美貴善 様 (代理) 武末 将児 様	代理出席 (武末運輸企画専門官)
福岡県 企画・地域振興部交通政策課 課長補佐	三重野 直美 様	欠席

(事務局)

交通政策課

交通政策課長	野川 由紀子	
交通政策係長	村上 里美	
交通政策係	伊藤 智洋	
交通政策係	村上 一馬	

1 会長あいさつ

会長あいさつ

2 報 告

(1) 地域公共交通会議監査委員の指名について

監査委員については、本会議事務処理運用要綱第 13 条の規定に基づき、監査委員を交通会議委員の中から会長が 2 名指名することとなっている。現在、監査委員の 1 名が団体の役員交代により交通会議の委員を交代されたことにより、監査委員が「佐竹委員」1 名となっているため、会長と事務局で協議の結果、もう 1 名の監査委員に「中村委員」を指名。

(2) 公共交通に関する報告事項について

前回の第 1 回地域公共交通会議の際「公共交通に関する実績報告」における、令和 6 年度の市バス利用者数が地域公共交通計画の目標値を達成しているかの質問に対する報告。

市バス利用者数は、目標値 120,000 人に対し、令和 6 年度の実績値 133,074 人であり目標値を達成している状況。

目標値については、見直す必要性についても前回の会議で提案いただいたが、人口が減少している状況であり、今後の推移を注視しながら検討していきたい。

3 議 事

(1) 令和 7 年 10 月 1 日からの嘉麻市バス運行計画の変更について…資料 1

《主な質疑及び意見等》

(委 員) (4 号：虹ヶ丘～新原間の時分調整について) 同一時分での運行は可能なのか。

(事務局) 停留所間の距離も短く、同一時分での運行は可能と考えている。

(委 員) 可能であれば問題ないが、安全性に注意して運行していただきたい。

(会 長) 事務局は今の意見を踏まえ、運行事業者が安全に運行できるよう配慮すること。

(委 員) 停留所間を同一時分で運行すると、時間調整でスピードを出すことになるのではないかと。また、現在でもスピードが出ているという指摘は受けていないか。

(事務局) 所要時分については、停留所間 400 ㍎で 1 分付与してダイヤを組んでいる状況だが、今回調整する停留所間は 200 ㍎と短く、同一時分でなければ停留所で待機しなければならない状況であるため、今回同一時分で調整している。また、スピードが出ているとの指摘は受けることがあり、その際には都度運行事業者に安全運行に努めるよう注意喚起している。今回の時分調整についても、改めて運行におけるスピードについて注意喚起を行う。

(委 員) その他質疑、意見等なし。

一同承認

4 その他

(委 員) 嘉麻市の市民が飯塚病院、飯塚市立病院、済生会病院、商業施設等に行く際の嘉麻市・飯塚市・桂川町のコミュニティバスの連携体制はどうなっているのか。

(事務局) 嘉麻市・飯塚市・桂川町とのコミュニティバスの協議の場はあるが、利用者の期待に沿う連携は出来ていないと認識している。今後、飯塚市・桂川町とも充分協議をしながら利便性の向上に努めていきたい。

(委 員) 嘉麻市のコミュニティバス・デマンドバスについての事故はなかったと思うが、軽微な事故はあったのか。あれば、本会議で報告してもらわないといけないと思う。

(事務局) 以前桂川駅付近において右折矢印信号で右折しようとしたところ、前方からトラックが直進し衝突されたことがあった。ただし、乗客はおらず、運転手にも怪我はなかった。今後、事故があった場合は本会議でも報告をしていきたい。

(委 員) どの場所の右折で事故があったのか。

(事務局) 国道 200 号から桂川駅南口に入る交差点。

(委 員) 国が地域公共交通に関し交付金を各自治体に配分することを報道機関が示している。嘉麻市の財政はかなり厳しく、嘉麻市単独での負担が少なくなるよう、しっかり研究・勉強してほしい。

(事務局) 国・県等からの文書を充分精査し、嘉麻市の事業が該当するものについては申請しているが、今後も補助金等の交付については、注視していきたい。