

数量總括表

[illegible]

舗装工 数量調書

路線名	工 種	数量換算等	設計数量
①新道・牛隈線	舗 装 切 断		335.2 m
	切 削	厚さ t =5cm	2183.8 m ²
	表 層 工		2183.8 m ²
②ウキシマ・役場線	舗 装 切 断		72.4 m
	切 削	厚さ t =5cm	417.6 m ³
	表 層 工		417.6 m ²

工 種	設計数量
舗装切断	407.6 m
切削	2601.4 m ³
表層工	2601.4 m ²
アスファルト処分	114.2 m ³

舗装面積

測点	単距離	幅員 (m)	平均幅員 (m)	面積 (㎡)
No.0		6.25		
No.1	20	6.45	6.35	127
No.2	20	6.85	6.65	133
No.3	20	6.85	6.85	137
No.4	20	6.95	6.9	138
No.5	20	7.1	7.025	140.5
No.6	20	7.55	7.325	146.5
No.7	20	7.55	7.55	151
No.8	20	7.65	7.6	152
No.9	20	7.05	7.35	147
No.10	20	6.6	6.825	136.5
No.11	20	7.1	6.85	137
No.12	20	6.95	7.025	140.5
No.13	20	7.25	7.1	142
No.14	20	6.25	6.75	135
No.15	20	6.3	6.275	125.5
No.15 + 15	15	6.4	6.35	95.25
合計	315			2183.75

測点	単距離	幅員 (m)	平均幅員 (m)	面積 (㎡)
No.0		7.2		
No.1	20	7.2	7.2	144
No.2	20	7.2	7.2	144
No.2 + 18	18	7.2	7.2	129.6
合計	58			417.6

舗装面積

①新道・牛隈線

2183.75 ㎡

②ウキシマ・役場線

417.6 ㎡

合計

2601.35㎡

切断延長

①新道・牛隈線 $315.0\text{m} + 6.25\text{m} + 6.35\text{m} + 7.65\text{m} = 335.2\text{m}$

335.2m

②ウキシマ・役場線 $58.0\text{m} + 7.2\text{m} + 7.2\text{m} = 72.4\text{m}$

72.4m

407.6m

アスファルト処分

①新道・牛隈線 $2183.75\text{㎡} \times 0.05\text{m} = 109.2\text{m}^3$

109.2m³

②ウキシマ・役場線 $100.00\text{㎡} \times 0.05\text{m} = 5.0\text{m}^3$

5.0m³

114.2m³

区画線設置 数量調書

ウキシマ・役場線	外側線	実線(白) W=15cm	1 式		244.0 m
	ゼブラ	破線 W=30cm	1 //		46.0 //
	横断歩道	破線 W=45cm	1 //		48.0 //
	停止線	実線(白) W=45cm	1 //		2.5 m
	文字	止まれ W=30cm	1 式		18.6 //

区画線	幅	計 算	計	備考
実 線(白)	15cm	$315.0 \times 2 + 244.0$	874.0 m	①②
実 線(黄)	15cm	315	315.0 //	①
ゼブラ	45cm	46.0	46.0 //	②
横断歩道	45cm	48.0	48.0 //	②
停止線	45cm	2.5	2.5 //	②
文 字	換算30cm	$77.8 + 18.6$	96.4 //	①②