

# 令和6年度嘉麻市バス運行計画の変更等について

令和6年3月7日  
嘉麻市交通政策課

# 1 嘉麻市バス利用状況

## ▶ 路線別乗車人数

| 路 線 名            |            | 令和4年度<br>4月～1月 | 令和5年度<br>4月～1月 | 差 引     | 対前年比   | 《参考》<br>令和4年度実績 |
|------------------|------------|----------------|----------------|---------|--------|-----------------|
| 幹<br>線<br>路<br>線 | 稲築桂川線      | 21,186人        | 22,432人        | 1,246人  | 5.9%増  | 24,913人         |
|                  | 熊ヶ畑桂川線     | 34,771人        | 34,435人        | △336人   | 1.0%減  | 41,275人         |
|                  | 市内循環線（東回り） | 16,994人        | 19,666人        | 2,672人  | 15.7%増 | 20,568人         |
|                  | 市内循環線（西回り） | 9,766人         | 7,384人         | △2,382人 | 24.4%減 | 11,326人         |
|                  | 小 計        | 82,717人        | 83,917人        | 1,200人  | 1.5%増  | 98,082人         |
| 枝<br>線<br>路<br>線 | 山田北回線      | 2,960人         | 3,293人         | 333人    | 11.3%増 | 3,547人          |
|                  | 山田南回線      | 2,760人         | 2,741人         | △19人    | 0.7%減  | 3,318人          |
|                  | 嘉穂線        | 94人            | 71人            | △23人    | 24.5%減 | 109人            |
|                  | 稲築北回線      | 1,918人         | 2,182人         | 264人    | 13.8%増 | 2,362人          |
|                  | 稲築南回線      | 2,605人         | 2,739人         | 134人    | 5.1%増  | 3,224人          |
|                  | 碓井線        | 1,264人         | 981人           | △283人   | 22.4%減 | 1,465人          |
|                  | デマンドバス     | 10,744人        | 13,869人        | 3,125人  | 29.1%増 | 13,077人         |
|                  | 小 計        | 22,345人        | 25,876人        | 3,531人  | 15.8%増 | 27,102人         |
| 合 計              |            | 105,062人       | 109,793人       | 4,731人  | 4.5%増  | 125,184人        |

令和5年4月から令和6年1月における嘉麻市バスの利用状況については、前年度同期間比較で、幹線路線で1.5%、枝線路線で15.8%、全体で4.5%の増となっている。

## 2 デマンド運行型バスの利用状況

### ▶ 利用登録者数の推移（令和6年1月末日現在）

|             |        |
|-------------|--------|
| ユーザー登録者数    | 1,655人 |
| アプリユーザー登録者数 | 159人   |
| 合 計         | 1,814人 |

令和5年度4月から1月までのデマンド運行型バスの利用状況については、前年度同期間と比較すると運行回数で23.1%、乗車人数で29.1%の増加となっており、全地区で運行回数及び利用者数が増加している。

### ▶ 地区別利用実績（各年度4月から1月までの利用状況）

| 地 区  | 項 目     | 運行回数    | 乗車人数    | 1日当<br>運行回数 | 1日当<br>乗車人数 |
|------|---------|---------|---------|-------------|-------------|
| 山田地区 | 令和4年度   | 2,551回  | 2,957人  | 10.4回       | 12.1人       |
|      | 令和5年度   | 3,210回  | 4,214人  | 13.0回       | 17.1人       |
|      | 差 引     | 659回    | 1,257人  | 2.6回        | 5.0人        |
|      | 対 前 年 比 | 25.8%増  | 42.5%増  | 25.0%増      | 41.3%増      |
| 稲築地区 | 令和4年度   | 2,274回  | 2,849人  | 9.3回        | 11.6人       |
|      | 令和5年度   | 3,065回  | 4,269人  | 12.5回       | 17.4人       |
|      | 差 引     | 791回    | 1,420人  | 3.2回        | 5.8人        |
|      | 対 前 年 比 | 34.8%増  | 49.8%増  | 34.4%増      | 50.0%増      |
| 碓井地区 | 令和4年度   | 848回    | 1,176人  | 3.5回        | 4.8人        |
|      | 令和5年度   | 1,190回  | 1,491人  | 4.8回        | 6.1人        |
|      | 差 引     | 342回    | 315人    | 1.3回        | 1.3人        |
|      | 対 前 年 比 | 40.3%増  | 26.8%増  | 37.1%増      | 27.1%増      |
| 嘉穂地区 | 令和4年度   | 3,030回  | 3,762人  | 12.4回       | 15.4人       |
|      | 令和5年度   | 3,247回  | 3,895人  | 13.2回       | 15.8人       |
|      | 差 引     | 217回    | 133人    | 0.8回        | 0.4人        |
|      | 対 前 年 比 | 7.2%増   | 3.5%増   | 6.5%増       | 2.6%増       |
| 合 計  | 令和4年度   | 8,703回  | 10,744人 | 35.6回       | 43.9人       |
|      | 令和5年度   | 10,712回 | 13,869人 | 43.5回       | 56.4人       |
|      | 差 引     | 2,009回  | 3,125人  | 7.9回        | 12.5人       |
|      | 対 前 年 比 | 23.1%増  | 29.1%増  | 22.2%増      | 28.5%増      |

### 3 令和6年度 嘉麻市バス運行計画等の主な見直しについて

| 路線名     | 変更事項                                                                                                                                                                |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ①稲築桂川線  | <ul style="list-style-type: none"><li>・ 嘉穂総合高校の短縮校時における市バスの運行に係る要望を受け、嘉穂総合高校バス停の移設及び周辺の運行経路を変更し、乗り入れ対応可能な上下それぞれ1便を追加する</li><li>・ 大西浦停留所～吉隈保育所停留所間に停留所を新設。</li></ul> |
| ②熊ヶ畑桂川線 | <ul style="list-style-type: none"><li>・ 嘉穂総合高校バス停位置変更に伴う運行経路の変更。</li></ul>                                                                                          |
| ③山田北回線  | <ul style="list-style-type: none"><li>・ 山田北及び南回線の同時刻で発車する始発バス停での乗り間違い対策として、発車時刻を数分ずらし、乗車時における混乱の抑制を図る。</li><li>・ 両路線の最終便終点を生涯学習館から日赤病院まで延長。</li></ul>               |
| ④山田南回線  |                                                                                                                                                                     |
| ⑤嘉穂線    | <ul style="list-style-type: none"><li>・ 利用者数の増加が見込めないため路線を廃止し、嘉穂地区は終日デマンド2台体制での運行を実施。</li></ul>                                                                     |
| ⑥稲築北回線  | <ul style="list-style-type: none"><li>・ 過密な運行ダイヤの改善を図るため、他の路線で補完可能な利用が少ない区間の経路を変更し、運行の効率化を図る。<br/>※当該路線の変更に伴い稲築南回線各便の始発時間を調整</li></ul>                              |



## 【変更の概要】

- ① 嘉穂総合高校経由便（2便／日）のバス停の移設及び経路を変更し運行時間の短縮を図る。
- ② 嘉穂総合高校の要望に基づき、上り（下鴨生駅⇒桂川駅）9便（14時台）及び下り（桂川駅⇒下鴨生駅）6便（13時台）を嘉穂総合高校経由に変更
- ③ 大西浦停留所～吉隈保育所停留所の中間地点に停留所を新設。
- ④ ①の変更に基づき、熊ヶ畑桂川線においても同様に嘉穂総合高校周辺の経路を変更

③ 山田北回線改正後ダイヤ

山田北回線及び南回線始発の発車時間を変更し、現状の同発時刻によって生じる出発時の乗車間違い発生を抑制を図る。

| 路線名 |       | 1 便     | 2 便     | 3 便       | 4 便       |
|-----|-------|---------|---------|-----------|-----------|
| 現行  | 山田北回線 | 8 : 3 0 | 9 : 2 0 | 1 2 : 0 0 | 1 2 : 5 0 |
|     | 山田南回線 | 8 : 3 0 | 9 : 2 0 | 1 2 : 0 0 | 1 2 : 5 0 |
| 改正  | 山田北回線 | 8 : 3 0 | 9 : 1 8 | 1 2 : 0 0 | 1 2 : 4 8 |
|     | 山田南回線 | 8 : 3 2 | 9 : 2 0 | 1 2 : 0 2 | 1 2 : 5 0 |

※朱書が変更箇所

⑤ 嘉穂線路線廃止

大隈～牛隈方面を巡回する路線として運行し、利用者の増進に向けて商業施設への路線延長等の対応を行ってきたが、利用者数の増加が見込めないため路線を廃止し、車両 2 台体制による終日デマンド運行に変更。

【令和 3 年度から 5 年度までの利用者数の状況】

| 項目   | 令和 3 年度    | 令和 4 年度    | 令和 5 年度    |
|------|------------|------------|------------|
| 嘉穂線  | 6 4 人      | 1 0 9 人    | 7 1 人      |
| デマンド | 4, 1 7 0 人 | 4, 5 3 7 人 | 3, 8 9 5 人 |

※令和 5 年度の利用者数は令和 6 年 1 月末現在の実績

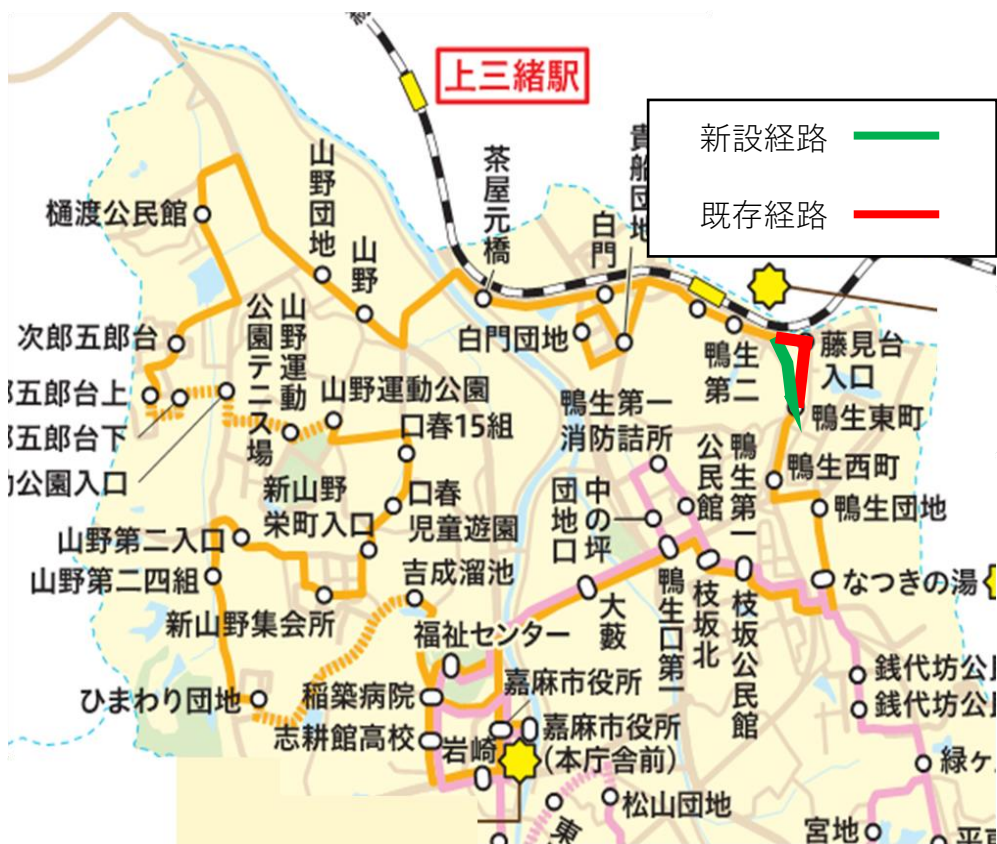
④ 山田南回線改正後ダイヤ



### ⑥ 稻築北回線變更內容

| 左回り          | 1    | 2     |
|--------------|------|-------|
| 嘉麻市役所（本庁舎）   | ∥    | 12:47 |
| 嘉麻市役所        | ∥    | 12:48 |
| 岩崎           | ∥    | 12:49 |
| 志耕館高校        | ∥    | 12:50 |
| 稲築病院         | ∥    | 12:51 |
| 福祉センター       | ∥    | ③     |
| 大藪           | ①    | 12:54 |
| 鴨生口第一        | ∥    | 12:55 |
| 枝坂北          | ∥    | 12:56 |
| 枝坂公民館        | ∥    | 12:57 |
| なつきの湯        | ∥    | 12:58 |
| 鴨生団地         | ∥    | 12:59 |
| 鴨生西町         | ∥    | 13:00 |
| 鴨生東町         | ∥    | ②     |
| 藤見台入口        | ∥    |       |
| 鴨生第二         | ∥    | 13:01 |
| 下鴨生駅         | 8:30 | 13:02 |
| 貴船団地         | 8:31 | 13:03 |
| 白門団地         | 8:32 | 13:04 |
| 貴船団地         | 8:33 | 13:05 |
| 白門           | 8:34 | 13:06 |
| 茶屋本橋         | 8:35 | 13:07 |
| 山野           | 8:37 | 13:09 |
| 山野団地         | 8:38 | 13:10 |
| 樋渡公民館        | 8:40 | 13:12 |
| 次郎五郎台        | 8:41 | 13:13 |
| 次郎五郎台上       | 8:42 | 13:14 |
| 次郎五郎台下       | 8:43 | 13:15 |
| 山野運動公園入口     | 8:44 | 13:16 |
| 山野運動公園テニスコート | 8:45 | 13:17 |
| 山野運動公園       | 8:46 | 13:18 |
| 口春15組        | 8:47 | 13:19 |
| 口春児童遊園       | 8:48 | 13:20 |
| 新山野栄町入口      | 8:49 | 13:21 |
| 新山野集会所       | 8:50 | 13:22 |
| 山野第二入口       | 8:51 | 13:23 |
| 山野第二四組       | 8:52 | 13:24 |
| ひまわり団地       | 8:53 | 13:25 |
| 吉成溜池         | 8:55 | 13:27 |
| 稲築病院         | 8:56 | 13:28 |
| 志耕館高校        | 8:57 | 13:29 |
| 岩崎           | 8:58 | 13:30 |
| 嘉麻市役所        | 8:59 | 13:31 |
| 嘉麻市役所（本庁舎）   | 9:00 | 13:32 |

| 右回り        | 1    | 2     |
|------------|------|-------|
| 嘉麻市役所（本庁舎） | 9:10 | 12:00 |
| 嘉麻市役所      | 9:11 | 12:01 |
| 岩崎         | 9:12 | 12:02 |
| 志耕館高校      | 9:13 | 12:03 |
| 稲築病院       | 9:14 | 12:04 |
| 吉成溜池       | 9:15 | 12:05 |
| ひまわり団地     | 9:17 | 12:07 |
| 山野第二四組     | 9:18 | 12:08 |
| 山野第二入口     | 9:19 | 12:09 |
| 新山野集会所     | 9:20 | 12:10 |
| 新山野栄町入口    | 9:21 | 12:11 |
| 口春児童遊園     | 9:22 | 12:12 |
| 口春15組      | 9:23 | 12:13 |
| 山野運動公園     | 9:24 | 12:14 |
| 山野運動公園テニス場 | 9:25 | 12:15 |
| 山野運動公園入口   | 9:26 | 12:16 |
| 次郎五郎台下     | 9:27 | 12:17 |
| 次郎五郎台上     | 9:28 | 12:18 |
| 次郎五郎台      | 9:29 | 12:19 |
| 樋渡公民館      | 9:30 | 12:20 |
| 山野団地       | 9:32 | 12:22 |
| 山野         | 9:33 | 12:23 |
| 茶屋本橋       | 9:35 | 12:25 |
| 白門         | 9:36 | 12:26 |
| 貴船団地       | 9:37 | 12:27 |
| 白門団地       | 9:38 | 12:28 |
| 貴船団地       | 9:39 | 12:29 |
| 下鴨生駅       | 9:40 | 12:30 |
| 鴨生第二       | 9:40 | 12:30 |
| 藤見台入口      | 9:41 | ②     |
| 鴨生束町       | 9:42 | ②     |
| 鴨生西町       | 9:43 | 12:32 |
| 鴨生団地       | 9:44 | 12:33 |
| なつきの湯      | 9:45 | 12:34 |
| 枝坂公民館      | 9:46 | 12:35 |
| 枝坂北        | 9:47 | 12:36 |
| 鴨生口第一      | 9:48 | 12:37 |
| 大蔵         | 9:49 | 12:38 |
| 福祉センター     | 9:52 | 12:41 |
| 稲築病院       | 9:53 | 12:42 |
| 志耕館高校      | 9:54 | 12:43 |
| 岩崎         | 9:55 | 12:44 |
| 嘉麻市役所      | 9:56 | 12:45 |
| 嘉麻市役所（本庁舎） | 9:57 | 12:46 |



## 【変更の概要】

利用が少ない運行区間について、運行の効率化を図るため、一部路線の変更を実施

- ①左回り1便目の始発を嘉麻市役所から下鴨生駅に変更  
②左回り2便目、右回り2便目（午後便）の藤見台入口～鴨生東町停留所間の路線変更

※①、②の運行区間は稲築桂川線及び稲築南回線で代替

- ③左回り2便目の福祉センター停留所の運行中止（R5年度実績1名）

※稲築北回線の変更に伴い稲築南回線各便の始発時間を調整

## 4 待合環境整備について

### 【ベンチ設置基準】

- ①ベンチは、停留所 1 箇所ごとに 1 基を原則とする。
- ②乗降者数が1,000人以上の利用実績を有する停留所
- ③原則車道から 1 m 以上、ベンチ設置後の有効幅員2m以上を確保できる歩道等  
※公道への設置は警察に道路使用許可及び道路管理者に道路占用許可の申請が必要
- ④民地に設置が必要な場合は、土地所有者及び近隣住民の承諾

《令和 5 年度ベンチ設置実績 10 か所》

|           |        |            |           |
|-----------|--------|------------|-----------|
| 生涯学習館（山田） | 山下（山田） | いこいの家上（山田） | 市立図書館（山田） |
| 岩崎※（稲築）   | 平※（稲築） | 稲築病院（稲築）   | なつきの湯（稲築） |

※岩崎、平バス停については、上り・下りバス停に設置



※令和 6 年度は、20 か所程度ベンチ設置予定