

## 令和6年度 第2回嘉麻市地域公共交通会議（要録）

1 日 時 令和6年8月7日（水）午前10時～

2 場 所 嘉麻市役所5階 委員会室2

3 出席者

| 所 属                                    | 氏 名                            | 出 欠  |
|--|--------------------------------|------|
| 元福岡大学工学部社会デザイン工学科教授                    | 井上 信昭 委員                       | 欠    |
| 西鉄バス筑豊株式会社 取締役運行部長                     | 浜田 和仁 委員                       | 出    |
| 嘉麻市 副市長                                | 山田 卓嗣 委員                       | 出    |
| 福岡県筑豊地区タクシー協会 嘉飯山部会長                   | 野上 英敏 委員                       | 出    |
| 一般社団法人福岡県バス協会 専務理事                     | 中川原 達也 委員<br>(代理) 河津 様         | 代理出席 |
| 国土交通省九州運輸局福岡運輸支局 支局長                   | 古賀 秀策 委員<br>(代理) 山浦<br>運輸企画専門官 | 代理出席 |
| 福岡県交通運輸産業労働組合協議会<br>西鉄グループバス労働組合副執行委員長 | 熊本 正志 委員                       | 出    |
| 福岡県飯塚県土整備事務所 地域整備企画監                   | 梅崎 直 委員                        | 出    |
| 福岡県嘉麻警察署交通課 課長                         | 山路 秀美 委員                       | 欠    |
| 嘉麻市碓井地区行政区長会<br>上臼井行政区長                | 福田 修 委員                        | 出    |
| 嘉麻市山田地区行政区長会 会長<br>及びゆうひが丘行政区長         | 松岡 康則 委員                       | 出    |
| 嘉麻市嘉穂地区行政区長会<br>貞月行政区長                 | 縄田 洋明 委員                       | 出    |
| 嘉麻市稲築地区行政区長会<br>才田日吉行政区長               | 平井 由子 委員                       | 出    |
| 公募委員                                   | 平尾 節子 委員                       | 欠    |
| 公募委員                                   | 池田 幸子 委員                       | 出    |
| 嘉麻市観光まちづくり協会                           | 永光 祐子 委員                       | 欠    |
| 嘉麻市教育委員会 教育委員                          | 佐竹 正利 委員                       | 出    |

オブザーバー

|                           |            |   |
|---------------------------|------------|---|
| 国土交通省九州運輸局福岡運輸支局輸送部門      | 岩隈 香宏 様    | 出 |
| 福岡県・企画地域振興部交通政策課<br>総務企画係 | 内田 康太 事務主査 | 出 |

(事務局)

交通政策課

|        |       |  |
|--------|-------|--|
| 交通政策課長 | 柴田 英樹 |  |
| 交通政策係長 | 高木 雅子 |  |
| 交通政策係  | 村上 一馬 |  |
| 交通政策係  | 伊藤 智洋 |  |

## 1 会長あいさつ

会長あいさつ

## 2 報 告

(1) 地域公共交通会議監査委員の指名について

(会 長) 佐竹委員と永光委員を監査委員に指名する

(2) 前回交通会議資料に対する意見書について・・・・・・・・・・資料 1

《主な質疑及び意見等》

(委 員) フィーダー補助金の交付決定は毎年年度末なのか

(事務局) 例年、年度末です。

(委 員) 車両購入費補助金は2年に渡って補助されるとのことなので、今年度以降も適切に予算を計上してください。

(事務局) 承知しております。

(委 員) 近隣のコミュニティバスの運賃は100円～300円で、嘉麻市も標準的な運賃であることが分かりましたが、財政状況などを勘案して、必要であれば運賃改定を検討するようにしてください。

(事務局) 承知しております。

## 3 議 事

(1) 嘉麻市バス停待合環境整備について・・・・・・・・・・資料 2-1、資料 2-2

《主な質疑及び意見等》

(委 員) 総事業費と補助対象経費の金額が違うのはなぜか

(事務局) 消費税込みと抜きの違いです

(委 員) 協議会メンバーの構成員は交通会議委員と同一になるのではないか

(事務局) 確認の上、修正します。

(委 員) 事業の目標は令和9年度までとなっているが、令和6年度で終わるのでは？

(事務局) 嘉麻市地域公共交通計画で令和9年度までとなっているため表記を揃えたところです。

(委 員) 申請書類の軽微な修正は事務局に一任する形で協議を整えて頂きたい。

(委 員) その他質疑、意見等なし。

一同承認

(2) 令和7年度嘉麻市バス事業計画の変更について・・・・・・・・・・資料 3

《主な質疑及び意見等》

(委 員) 新規で路線を通すところは、地元と協議をしているのか。また、運行経費は現行と比較して増減するのか。

- (事務局) 出前講座や電話などで寄せられた意見を参考に路線を編成している。運行経費については、人件費や燃料費の高騰により現行よりも上昇する見込みです。
- (委員) 令和7年度とあるが、変更は具体的にいつからか。
- (事務局) 令和7年4月からです。
- (委員) 昨今、バス業界ではバス運転士の労働基準改正やドライバー不足等が原因で増便できない事態が生じているが、その点について問題ないのか。
- (事務局) 現行の運行も改正後の運行も、改正労働基準を満たしていることを確認しています。
- (委員) 新規路線や新規バス停を設置するにあたり、桂川町や県土整備事務所などと協議が必要になるので、そのつもりで段取りをして下さい。
- (事務局) 承知しており、桂川町とは既に協議を進めております。
- (委員) 市内循環線(西回り)において、青色の新設路線と橙色の既存路線が隣接しているエリアがあるが、時間によって通るルートが違うという認識で良いか。
- (事務局) お見込みのとおりです。ご指摘のエリアでは通勤通学時間帯はマイクロバスで既存路線を運行し、それ以外の時間帯は10人乗り車両で新設路線を運行する予定です。
- (委員) その他質疑、意見等なし。  
一同承認

#### 4 その他

- (事務局) 嘉麻市運賃協議会委員のうち第1号から第3号委員については、嘉麻市地域公共交通会議委員の任期と同一であるため、今回就任依頼書を配布しました。運賃協議会は1月に開催予定です。
- (委員) 認可申請等の交通会議の承認においては、今回の変更案で承認を得るという認識で良いか。また、かなりのボリュームの運行計画の変更となるので、スケジュール感をもって進めて下さい。
- (事務局) 認可申請等の承認については、お見込みのとおりです。またスケジュール感については承知いたしました。
- (委員) 貞月地区を運行するバスを見かけるが、ルートは設定されているのか。
- (事務局) 貞月地区において、路線定期運行での路線設定はない。デマンドは自由経路であるため、システムで示された経路を運行する際に、貞月地区を運行していると思われる。