

嘉麻市地域公共交通計画 別冊の策定について

令和 6 年 5 月 2 8 日
交通政策課

1 嘉麻市地域公共交通計画別冊について

1. 策定の経緯

国の補助制度である「地域公共交通確保維持改善事業」の経過措置が令和6年度事業（R5.10.1～R6.9.30）で終了した。令和7年度事業において引き続き補助を受けるためには、現在の嘉麻市地域公共交通計画では不足する事項を計画に位置づける必要があるため。

2. 策定の時期

本日の交通会議で議決後、6月末×切であるフィーダー補助（資料5）の申請に合わせて国に提出する。

嘉麻市地域公共交通計画別冊

令和 6 年 5 月

1. 別冊の位置づけ

この別冊は「嘉麻市地域公共交通計画」の本体に位置付ける法定の記載事項以外で、補助事業の認定申請に必要な事項を定めるものです。

2. 補助系統に係る事業の概要

補助系統に係る事業の概要等を示した一覧表

実施主体	運行系統名	起点	経由地	終点	運行の態様	補助事業の活用
嘉麻市（運行は嘉穂観光(有)に委託）	(1) 稲築桂川線（市役所・稲築病院経由）	下鴨生駅	嘉麻市役所	桂川駅	路線定期	フィーダー補助・公有民営方式車両購入費補助
嘉麻市（運行は嘉穂観光(有)に委託）	(2) 稲築桂川線（東岩崎・嘉穂総合高校経由）	下鴨生駅	東岩崎	桂川駅	路線定期	フィーダー補助・公有民営方式車両購入費補助
嘉麻市（運行は嘉穂観光(有)に委託）	(3) 稲築桂川線（なつきが丘・市役所・稲築病院経由）※嘉麻市役所本庁舎前を経由	下鴨生駅	なつきが丘	桂川駅	路線定期	フィーダー補助・公有民営方式車両購入費補助
嘉麻市（運行は嘉穂観光(有)に委託）	(4) 稲築桂川線（嘉麻市役所経由）	下鴨生駅	嘉麻市役所	桂川駅	路線定期	フィーダー補助・公有民営方式車両購入費補助
嘉麻市（運行は(株)ひまわり観光に委託）	(5) 市内循環線東回り山田方面	稲築病院	生涯学習館	総合バスステーション	路線定期	フィーダー補助・公有民営方式車両購入費補助
嘉麻市（運行は(株)ひまわり観光に委託）	(6) 市内循環線東回り山田方面（稲築病院～生涯学習館）	稲築病院	下鴨生駅	生涯学習館	路線定期	フィーダー補助・公有民営方式車両購入費補助
嘉麻市（運行は(株)ひまわり観光に委託）	(7) 市内循環線東回り山田方面（嘉麻市役所～総合バスステーション）	稲築病院	生涯学習館・稲築交番	総合バスステーション	路線定期	フィーダー補助・公有民営方式車両購入費補助
嘉麻市（運行は嘉穂観光(有)に委託）	(8) 稲築桂川線（なつきが丘・市役所経由）	下鴨生駅	なつきが丘・大藪・岩崎	桂川駅	路線定期	フィーダー補助・公有民営方式車両購入費補助
嘉麻市（運行は嘉穂観光(有)に委託）	(9) 稲築桂川線（山野社宅～稲築病院）	山野社宅	なつきの湯・嘉麻市役所	稲築病院	路線定期	フィーダー補助・公有民営方式車両購入費補助

（備考）

- ・上記系統については、地域公共交通確保維持改善事業を活用し、継続的な運行を維持する必要があるものをまとめたもの。
- ・上記（１）～（４）、（８）及び（９）の稲築桂川線は、桂川町にある JR 桂川駅まで運行しているが、桂川町の地域公共交通計画には当該系統は位置づけされておらず、桂川町は当該系統に係る費用負担は行っていない。