

## 令和5年度 第2回嘉麻市地域公共交通会議：要録

1 日 時 令和5年8月24日（木）午前10時～

2 場 所 嘉麻市役所5階 5A会議室

3 出席者

所 属	氏 名	出 欠
元福岡大学工学部社会デザイン工学科教授	井上 信昭 委員	出
西鉄バス筑豊株式会社 取締役運行部長	浜田 和仁 委員	出
嘉麻市 副市長	山田 卓嗣 委員	出
福岡県筑豊地区タクシー協会 嘉飯山部会長	野上 英敏 委員	欠
一般社団法人福岡県バス協会 専務理事	中川原 達也 委員	欠
国土交通省九州運輸局福岡運輸支局 支局長	傳 勝博 委員	代理出席： 辻 美貴 首席運輸企画専門官
福岡県交通運輸産業労働組合協議会 西鉄グループバス労働組合副執行委員長	熊本 正志 委員	出
福岡県飯塚県土整備事務所 地域整備企画監	山本 明 委員	出
福岡県嘉麻警察署交通課 課長	山路 秀美 委員	代理出席： 荒島交通係長
嘉麻市碓井地区行政区長会 上臼井下行政区長	福 田 修 委員	出
嘉麻市山田地区行政区長会 会長 及び神幸行政区長	村上 曙生 委員	出
嘉麻市嘉穂地区行政区長会 会長 及び貞月行政区長	縄田 洋明 委員	出
嘉麻市稲築地区行政区長会 才田日吉行政区長	平井 由子 委員	出
公募委員	平尾 節子 委員	欠
公募委員	池田 幸子 委員	出
嘉麻市観光まちづくり協会 副会長	永光 祐子 委員	欠
嘉麻市教育委員会 教育委員	佐竹 正利 委員	出

オブザーバー

福岡県・企画地域振興部交通政策課 交通総務係	内田 康太	出
---------------------------	-------	---

（事務局）嘉麻市交通政策課

交通政策課長	柴田 英樹	出
交通政策係長	高木 雅子	出
交通政策係	村上 一馬	出
交通政策係	竹原 優	出
交通政策係	村尾 幸雄	欠

## 1 会長あいさつ

会長あいさつ

## 2 議 事

### (1) 嘉麻市バス停待合環境整備について（ベンチ設置事業）・・・資料 1

#### 《主な質疑及び意見等》

- (委員) ベンチ設置はいい提案だと思う。設置をしたら先々撤去、交換のことも考えないといけないと思うが、ベンチの耐用年数は何年程度か？
- (事務局) 業者等に具体的に確認したわけではないが、既存のベンチの状況を考えると設置された環境にもよるが 10 年程度と考えている。
- (委員) 2 年で 30 脚ベンチを設置するとあったが、単年度で 30 脚一気に設置できない理由は？またベンチの設置は利用者が年 1,000 人以上いるバス停とあったが、利用者が 1,000 人以下のバス停に自治会等で自治会費用でベンチを設置してもよいか？
- (事務局) 市の予算の関係で 2 年に分けて実施となる。そのため次年度も予算措置を行い対応していく。  
自治会からの要望等もあると思うが、今回優先順位として利用者の多いところから設置していこうと整理をしているが、1,000 人以下のバス停についてもそういった要望が上がってくるだろうという見込みはあった。今後そういった場合に市がベンチを設置するのか、地元へ補助金を出し地元でベンチを設置し管理するのか等制度設計をしていく必要があると考えている。
- (委員) 資料 4 ページの左の写真（ベンチの写真）について、これは既に設置されている物がしなっていて耐久性がないのでやめた方がよい。またベンチの金額が書いてあるが量販店等で購入しても同等の価格なのか？
- (事務局) 写真はイメージ的に掲載している物。価格については市の予算措置を行う際にカタログ等で確認した価格を掲載している。実際購入する際には入札を行い一番安い業者と契約となるため、今標記している価格よりも落ちるとは思う。
- (委員) 丈夫さと安全性もお願いしたい。また雨ざらしのベンチが多いためそのあたりの対応もお願いしたい。
- (委員) 5 ページ計画書の金額については 1 年目の 13 個分の価格で間違いなのか、また、来年も申請予定か？
- (事務局) 金額は 1 年分で来年も申請予定。
- (委員) バス停下屋の計画はあるか？
- (事務局) 上屋の関係は現状計画には入っていない。また予算的にもベンチとは桁が違うため、維持管理を含めて検討する必要がある。まずはベンチの要望が多かったため、ベンチの設置を行うが、後々はバス停環境の整備の一つとして計画していく必要があるだろうと思っている。
- (委員) バス停での待ち時間について、ダイヤと実際の運行のずれはどのくらいあるのか？
- (事務局) 基本的には嘉麻市バスについてはほぼ定時で運行している。ただし朝の通学時間帯、夕方の方が多い時間帯については 5 分程度のずれは見込まれる。日中の主に高齢者が利用している時間帯については、ほぼ定時で運行している

- (委員) ダイヤと実際の運行のずれをなるべく少なくなるよう努めてほしい。
- (委員) 3ページのベンチを設置する際の道路の占用主体は市？交通会議？
- (事務局) 今のところ交通会議と見込んでいるが、もし占用許可をもらう際に問題があるようであれば、対応については国土交通省に相談したいと考えている。
- (委員) 4ページのベンチの設置基準で停留所1箇所につき1基とあるが、バス停留所数が20箇所、設置数が30脚の差は？
- (事務局) バス停の上り下りのあるなし等でバス停数と設置数に差が出ているもの。
- (委員) 事業計画について、5ページの事業の目標の事業期間は括弧書きで9年度までに実施となっているが、6ページの事業計画の期間は5年度から6年度になっているがこの差はなぜか？
- (事務局) 事業期間には交通計画で令和9年度までに待合環境の整備を行うとしているので令和9年度と記載し、事業計画では実際にベンチを設置する期間の令和5年度から令和6年度を記載している。
- (委員) 6ページのベンチの設置の計画に各年度具体的なベンチの設置数が記載されているが道路管理者との占用協議は終わっているのか。
- (事務局) 現時点で具体的な数字は上げているが、実際に協議を行った結果数字は変わってくるところもあると思う。当然占用許可をいただけない場所が出てくれば、次の候補の場所に設置ができないか協議を進め、できる限り30か所設置するように動いていきたい。
- (委員) 補助金の計画になるが内容が流動的でも問題はないのか？
- (事務局) 実績報告で実際の数値を挙げるが、国土交通省と協議の上、提出を行いたい。
- (委員) 4ページに製品の目安の価格が記載されているが、現在製品の価格変動が大きく、そもそも在庫が無い状態も想定されるためご留意いただきたい。
- また、7ページの歳出で備品購入費にベンチの予算が入っているが、前のページではベンチは固定方式とあるがこれは設置費込みの金額か？
- (事務局) 設置費込みで予算を組んでいる。
- (委員) ベンチの設置については、道路管理者や警察や関係機関との協議が相当必要になるが、事業を立ち上げた上で、なかなか進まないこともあるが、この事業は今から始めるのか、それとも既に進んでいるのか。
- (事務局) これから進めていく事業で、関係機関へはこれから相談にあがることになる。
- (委員) 関係機関への事前協議前に、補助金の計画を挙げてよいものかと思った次第。
- (委員) 補助金については計画と実動が変わったとしてもある程度柔軟に対応できていると思うため、柔軟な形で計画の申請をしていただければと思う。
- (会長) バス停留所、一基等の表現があいまいになっているため、設置場所やバス停ごとの設置本数、設置年度等の一覧表を予定でいいので準備してもらいたい。
- (委員) その他質疑、意見等なし。

(2) 令和5年度10月からの嘉麻市バス運行計画の変更について・・・資料2

(委員) 運行計画の変更は年1回するものなのか、それとも年に複数回あるのか？前回の会議で嘉穂線について、利用者が少ないので見直してくれと云う話を出したが、地元の同意を得て早速、廃止にする等の事務局からの提案はないのか？

(事務局) 運行計画の変更については他の公共交通の変更が生じた際に、年に2、3回実施している。今回の変更については田川のコミュニティバスのダイヤ改正に伴い実施するもの。

嘉穂線の状況については市としても把握しているが、現在、下益地区で市バスを使っていこうという行政区の中の活動が起こっており、今後の使用状況、成果を見ながら結果を見たうえで検討したいと考えている。

(委員) 住民の方に丁寧な説明を行い、理解を得た上でデマンドへの移行を頑張ってもらいたい。

(委員) ひまわり観光の予備車両は一般のバスか、それとも市バスのラッピングをされたバスのことか？

(事務局) 一般のラッピングされていない、ひまわり観光が所有している車両。現状必ず使うということではなく、現在の故障の頻度等を鑑みて予備的に登録を行う。また来年1月頃からこの路線については新しい車両が入る見込みのため、それまでの期間の安定性を確保するために登録を行うもの。

(委員) バスの事故が全国的にニュース等で取り上げられているが運行事業者に対してそういった研修などはしているか？

(事務局) 市が主体の安全運転の研修等を行っていないが、2か月に1回事業者を集めて情報交換を含めた会議を行っている。その中で安全運行に関して指示をしており、会社内で安全運行についての指導を行ってもらうように常々伝えている。

(委員) その他質疑、意見等なし。

### 3 その他

特になし。

次回開催日については調整の上、通知する。

<メ モ>