

嘉麻市バスの利用状況等について

令和4年6月21日

嘉麻市 地域活性推進課

1 嘉麻市バス利用状況

◆ 路線別乗車人数

路線名		令和3年度	令和2年度	差引	対前年比
幹線 路線	稲築桂川線	17,237人	12,887人	4,350人	33.8%増
	熊ヶ畑桂川線	38,739人	38,238人	501人	1.3%増
	市内循環線（東回り）	17,515人	11,848人	5,667人	47.8%増
	市内循環線（西回り）	11,089人	8,186人	2,903人	35.5%増
	小計	84,580人	71,159人	13,421人	18.9%増
枝線 路線	山田北回線	3,893人	3,736人	157人	4.2%増
	山田南回線	3,351人	3,098人	253人	8.2%増
	嘉穂線	64人	1,994人	△1,930人	96.8%減
	稲築北回線	2,251人	1,526人	725人	47.5%増
	稲築南回線	3,385人	2,915人	470人	16.1%増
	碓井線	1,393人	965人	428人	44.4%増
	デマンドバス	10,114人	5,952人	4,162人	69.9%増
	小計	24,451人	20,186人	4,265人	21.1%増
合計	109,031人	91,345人	17,686人	19.4%増	

◆ 乗降者数の多いバス停20傑

	バス停名	乗降者数
1	桂川駅	15,039人
2	碓井庁舎	13,255人
3	日赤病院前	13,220人
4	生涯学習館	9,830人
5	志耕館高校	8,832人
6	山下	6,213人
7	嘉麻市役所（本庁舎前）	6,212人
8	稲築病院	5,828人
9	市立図書館	5,204人
10	総合バスステーション	4,489人
11	大藪	4,400人
12	なつきの湯	4,076人
13	平	3,986人
14	いこいの家上	3,806人
15	虹ヶ丘	3,762人
16	岩崎	3,292人
17	日赤病院	3,246人
18	山田中学校	3,184人
19	嘉穂総合高校	3,177人
20	牛隈	2,536人

※路線定期運行令和3年度実績

嘉麻市バスの利用状況については、前年度比較で、幹線路線で18.9%、枝線路線で21.1%、全体で19.4%の増となっている。乗降者数の最も多いバス停は桂川駅であった。

2 デマンド運行型バスの利用状況

▶ 利用登録者数の推移 (令和4年3月末日現在)

ユーザー登録者数	1,203人
アプリユーザー登録者数	249人
合計	1,452人

デマンド運行型バスの利用状況については、1日当り運行回数及び利用者数において前年比約1.7倍の増加となっている。特に、稲築地区及び嘉穂地区の利用が倍増して顕著ではあるが、全体的に利用状況は増加しており、デマンド運行型バスの利用は着実に増加している。なお、利用目的としては、通院・買物・温浴施設の利用が多い。

▶ 地区別利用実績

地区	項目	運行回数	乗車人数	1日当り運行回数	1日当り乗車人数
山田地区	令和3年度	2,357回	2,635人	8.0回	9.0人
	令和2年度	1,810回	2,214人	6.2回	7.6人
	差引	547回	421人	1.8回	2.4人
	対前年比	30.2%増	19.1%増	29.0%増	31.6%増
稲築地区	令和3年度	1,776回	1,931人	6.1回	6.6人
	令和2年度	826回	891人	2.8回	3.0人
	差引	950回	1,040人	3.3回	3.6人
	対前年比	115.0%増	116.7%増	117.9%増	120.0%増
碓井地区	令和3年度	877回	1,378人	3.0回	4.7人
	令和2年度	763回	1,068人	2.6回	3.6人
	差引	114回	310人	0.4回	1.1人
	対前年比	14.9%増	29.0%増	15.4%増	30.6%増
嘉穂地区	令和3年度	3,364回	4,170人	11.5回	14.2人
	令和2年度	1,467回	1,779人	5.0回	6.1人
	差引	1,897回	2,391人	6.5回	8.1人
	対前年比	129.3%増	134.4%増	130.0%増	132.8%増
合計	令和3年度	8,374回	10,114人	28.6回	34.5人
	令和2年度	4,866回	5,952人	16.6回	20.3人
	差引	3,508回	4,162人	12.0回	14.2人
	対前年比	72.1%増	69.9%増	72.3%増	70.0%増

▶ デマンドバス乗降地点上位15傑

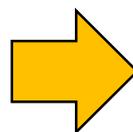
	乗降場所	地区	乗降者数
1	総合バスステーション	嘉穂	1,142
2	ASO大隈店	嘉穂	632
3	食彩館川食山田店	山田	619
4	大屋整骨院	碓井	498
5	日赤病院	山田	394
6	いこいの家	山田	393
7	稲築病院	稲築	283
8	稲築社会福祉センター	稲築	277
9	吉原医院	嘉穂	252
10	ASO碓井店	碓井	209
11	嘉穂総合大隈城山高	嘉穂	199
12	ミニストップ大隈店	嘉穂	193
13	碓井小学校	碓井	175
14	江頭歯科医院	嘉穂	161
15	嘉穂新庁舎(支所)	嘉穂	154

3 デマンド運行型予約受付方法の改善について

令和4年7月1日から嘉麻市総合バスステーション内にデマンド運行型バス予約受付センターを設置する予定としており、予約受付に関する運用において、以下の2点を変更する。

▶ 予約受付先の統一

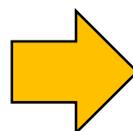
地 区	現状予約先
山田地区	嘉穂タクシー(株)
稲築地区	加地タクシー(株)
碓井地区	総合交通(株) グリーンベルトタクシー
嘉穂地区	三郡営業所



地 区	新たな予約先
山田地区	デマンド予約受付センター 電 話 0948-57-3141 F A X 0948-52-3378
稲築地区	
碓井地区	
嘉穂地区	

▶ 予約受付時間及び予約可能時間の変更

地区	現在の予約可能時間
山田地区	乗車1週間前から 2時間前 まで
稲築地区	
碓井地区	
嘉穂地区	乗車1週間前から1時間前まで



地区	新たな予約可能時間
山田地区	乗車1週間前から 1時間前 まで
稲築地区	
碓井地区	
嘉穂地区	※嘉穂地区での試行運用の実績を踏まえ、全地区で乗車1時間前予約に短縮

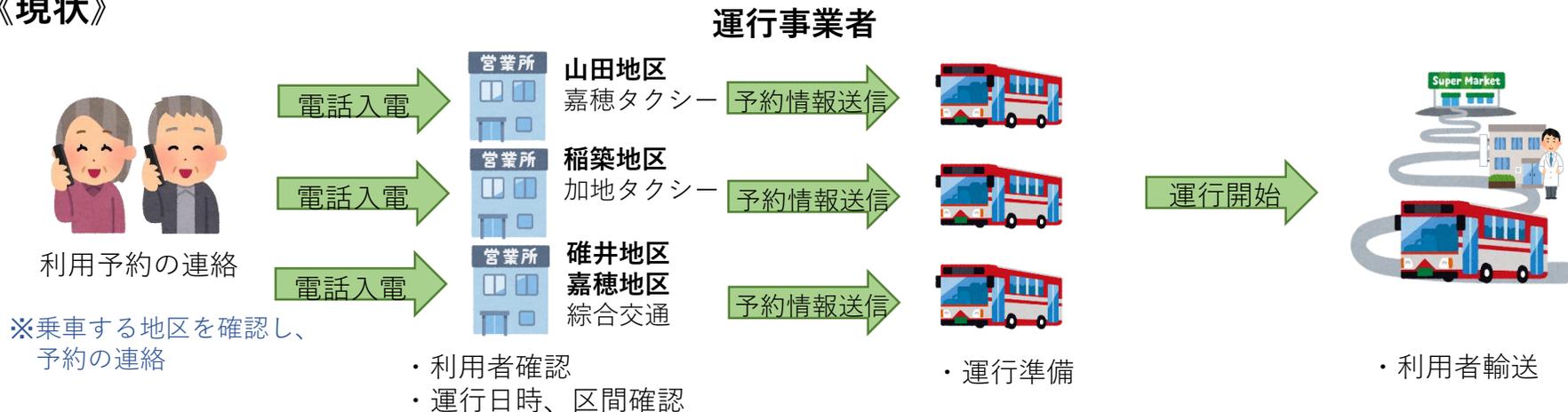
※予約受付時間 (平日・土曜日)

(現) 8時30分から **18時**まで ⇒ (新) 8時30分から **17時**までに変更

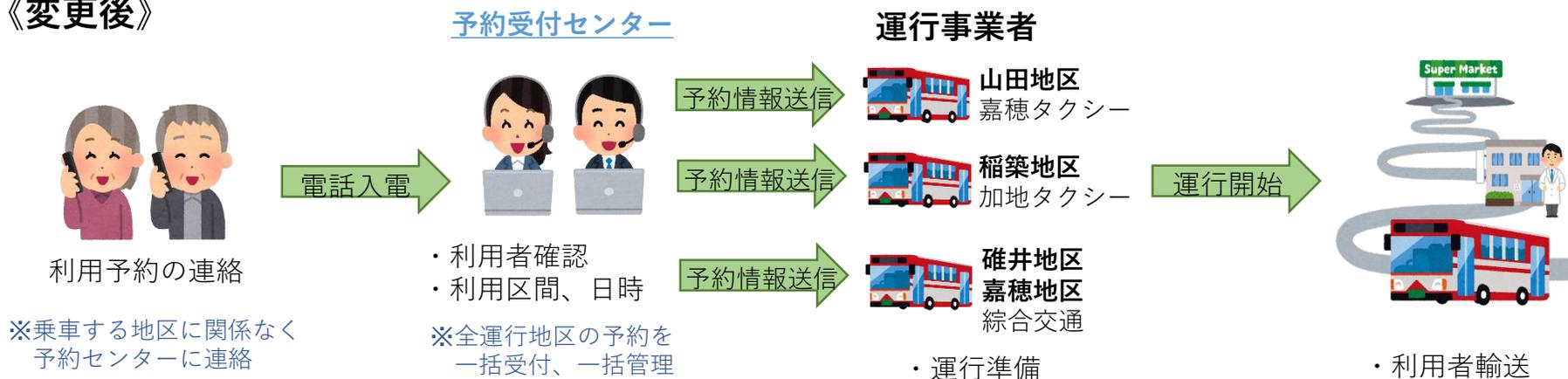
3 デマンド運行型予約受付方法の改善について

● デマンド運行予約受付から運行までの流れ

《現状》



《変更後》



デマンド運行型バスの予約受付方法の変更に係る情報は、デマンド利用登録者に郵便で直接通知するとともに、広報嘉麻7月号にチラシを同封し全戸配布を実施予定。

4 嘉麻市地域公共交通計画の策定について

令和4年3月開催のまちづくりに関する調査特別委員会で報告したとおり、本年度に公共交通のマスタープランとなる「嘉麻市地域公共交通計画」の策定を実施。

既存のマスタープランである「嘉麻市地域公共交通網形成計画」を踏まえ、現状把握・分析を行い、課題・問題点を抽出し、令和5年度以降における公共交通政策の根幹となる計画を策定する。



地域公共交通計画の概要

- 地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（令和2年11月改正）に基づき、地方公共団体が作成する「地域にとって望ましい地域旅客運送サービスの姿」を明らかにする地域公共交通のマスタープラン。
- 地方公共団体は、地域公共交通計画を作成するよう努めなければならない（努力義務化）

計画のポイント（R2改正）

- ◆ **まちづくり・観光振興等の地域戦略との一体性の確保**
 - ・コンパクトシティ等のまちづくり施策との一体的推進
 - ・観光振興施策との連携 ・地域公共交通施策と福祉施策の一層の連携
- ◆ **地域全体を見渡した地域旅客運送サービスの持続可能な提供の確保**
 - ・公共交通をネットワークとして捉え、幹線・支線の役割分担の明確化
 - ・ダイヤや運賃等のサービス面の改善による利用者の利便性向上
- ◆ **地域特性に応じた多様な交通サービスの組合せ**
 - ・従来の公共交通サービスに加え、地域の多様な輸送資源を最大限活用
 - ・MaaSの導入等、新たな技術を活用した利用者の利便性向上
- ◆ **住民の協力を含む関係者の連携**
 - ・法定協議会を設置し、住民や交通事業者等の地域の関係者と協議
 - ⇒ 地域の移動ニーズに合わせて、地域が自らデザインする交通へ



- ◆ **利用者数、収支、行政負担額などの定量的な目標の設定と毎年度の評価・分析等を規定 ⇒ データに基づくPDCAを強化**

地域公共交通計画の考え方

まちづくりと連携した
地域公共交通ネットワークの形成



地域における
輸送資源の総動員

網形成計画と同様

今般新たに追加

メニューの充実やPDCAの強化により、持続可能な旅客運送サービスの提供の確保

地域旅客運送サービス

公共交通機関



鉄軌道

路線バス

旅客船



コミュニティバス

デマンド交通

乗用タクシー



自家用有償旅客運送

福祉輸送、スクールバス、病院商業施設等の送迎サービスなど

⇒ 国が予算・ノウハウ面を支援、地域の取組を更に促進

4 嘉麻市地域公共交通計画の策定について

「地域公共交通計画」の策定スケジュールについては、前回報告した内容から国庫補助金の内示の関係により、若干の変更を生じているが、当初予定どおり、令和5年3月に完成の見込みである。

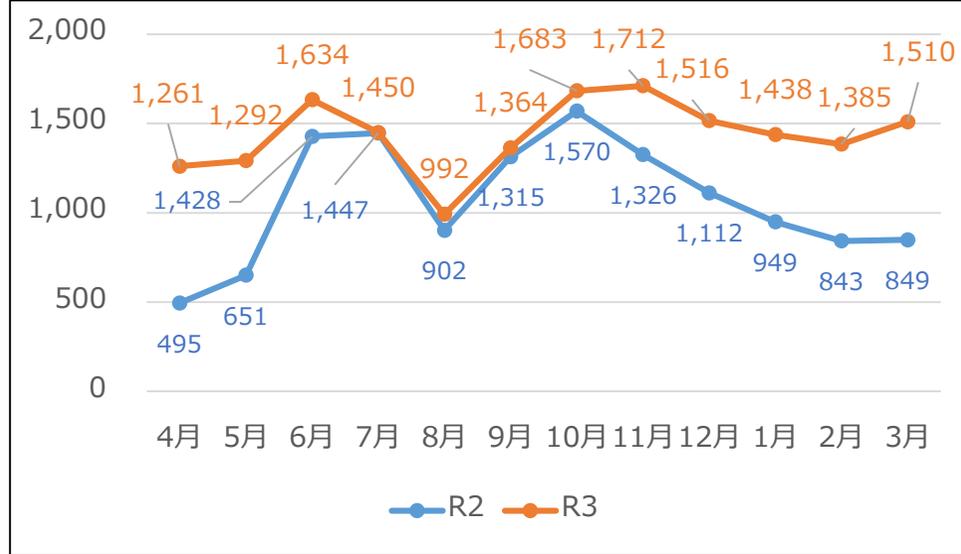
※ 補助率：補助対象事業費の1/2 上限額500万円

項目	R4年度											
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
業者選定			→ 交通関係コンサル業者選定									
計画案策定 作業				→ 現状分析・課題等の整理、計画案策定							→ 国への認定申請	
地域公共交通 会議		● 協議			● 協議		● 協議		● 協議		● 協議	
議 会			● 報告			● 報告			● 報告			● 報告

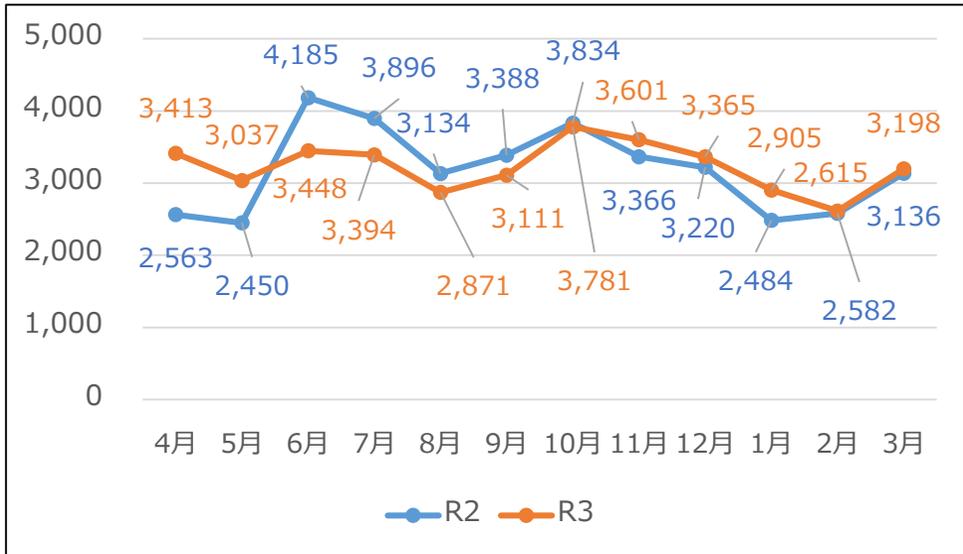
《参考》市バス利用状況前年度比較グラフ（幹線路線）

（単位：人）

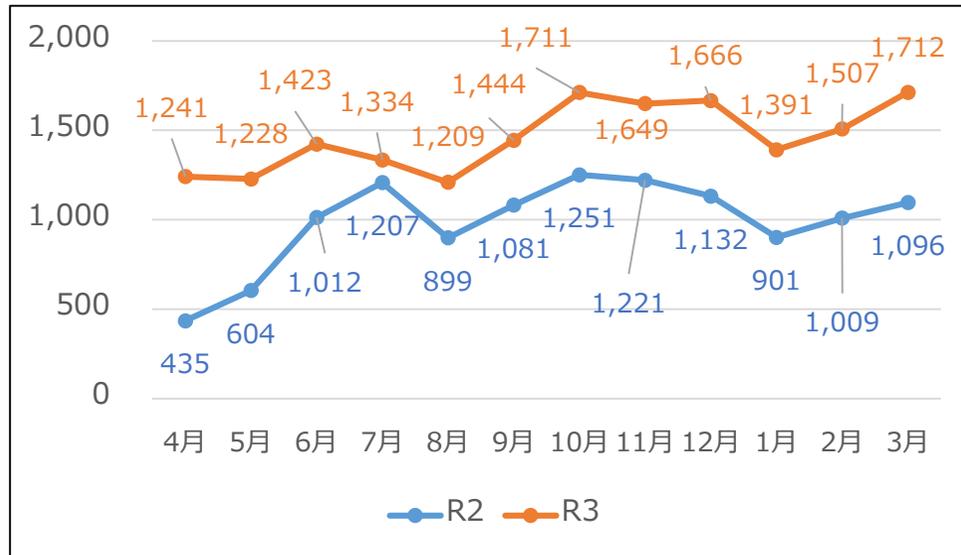
【稲築桂川線】



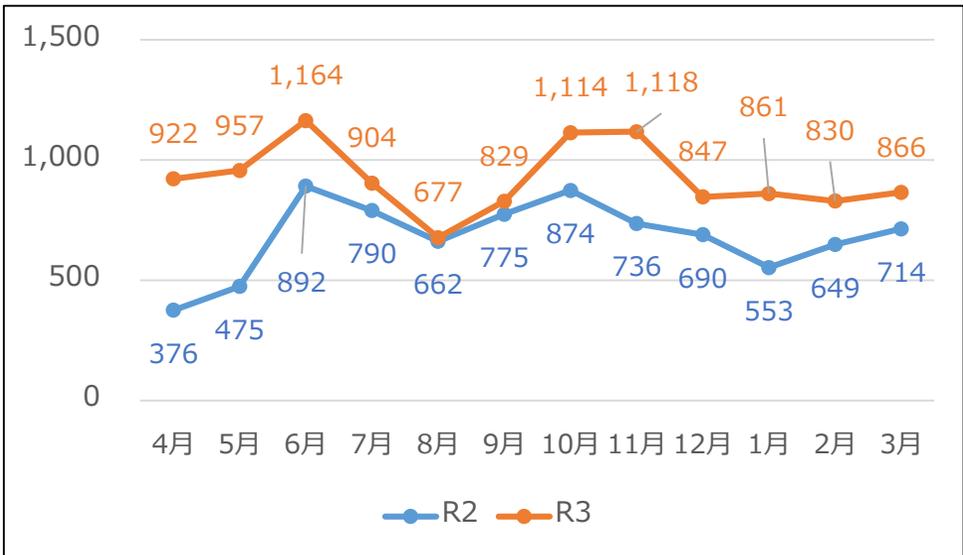
【熊ヶ畑桂川線】



【市内循環線（東回り）】



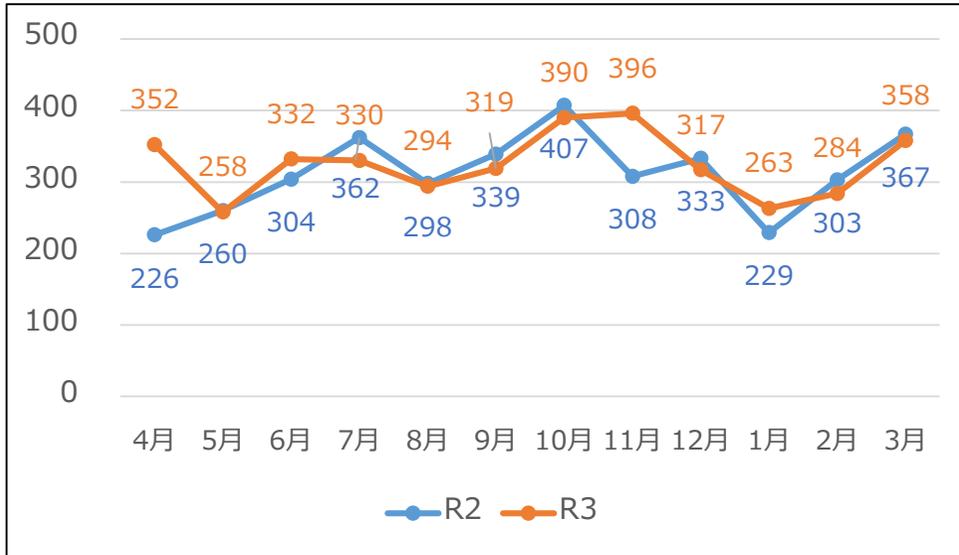
【市内循環線（西回り）】



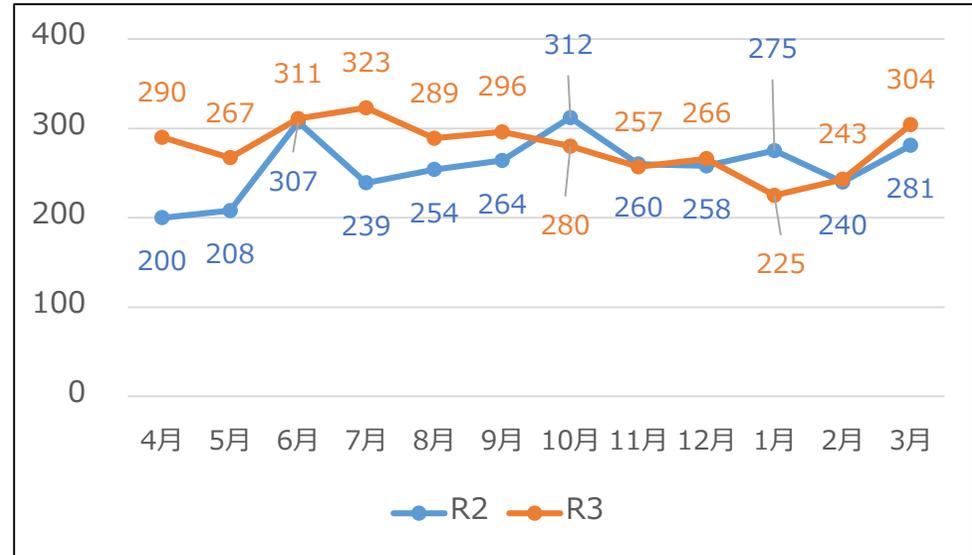
《参考》市バス利用状況前年度比較グラフ（枝線路線）

（単位：人）

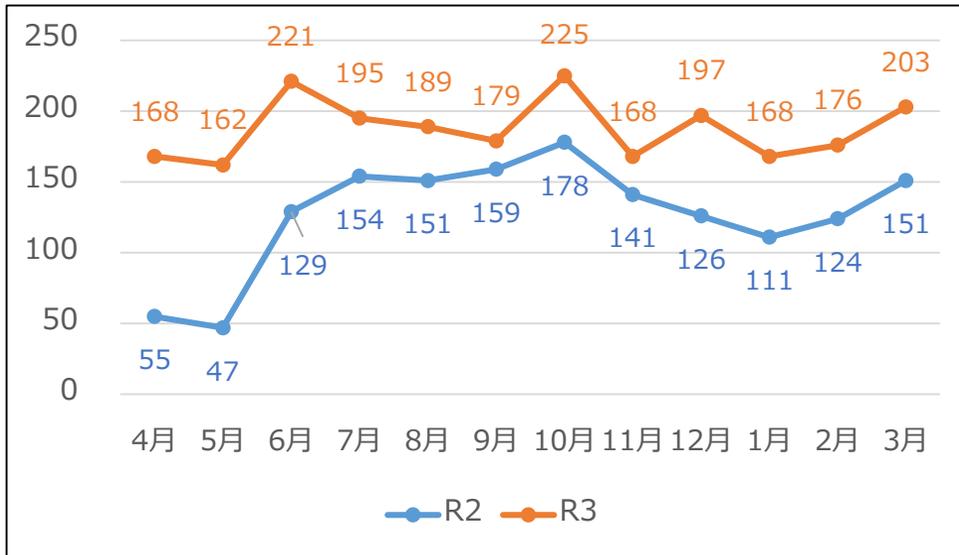
【山田北回線】



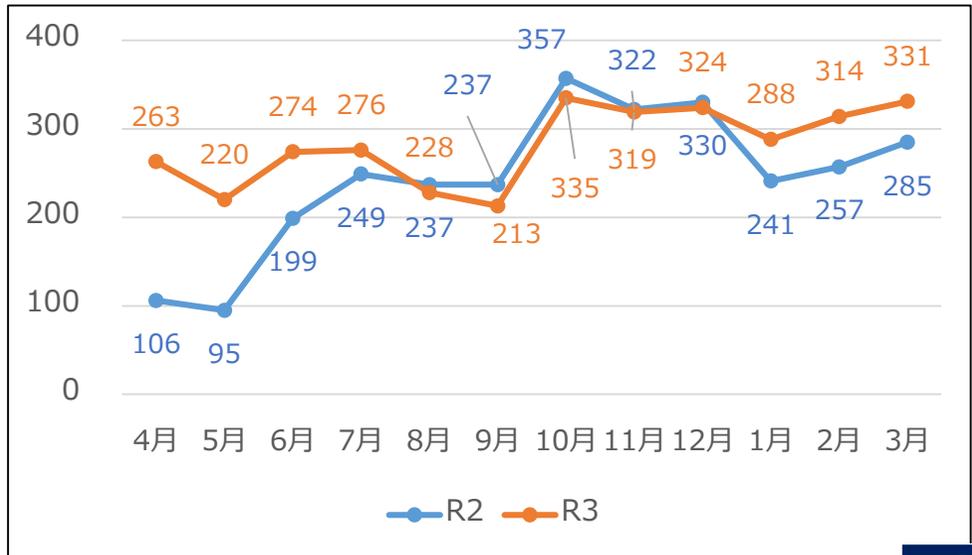
【山田南回線】



【稲築北回線】



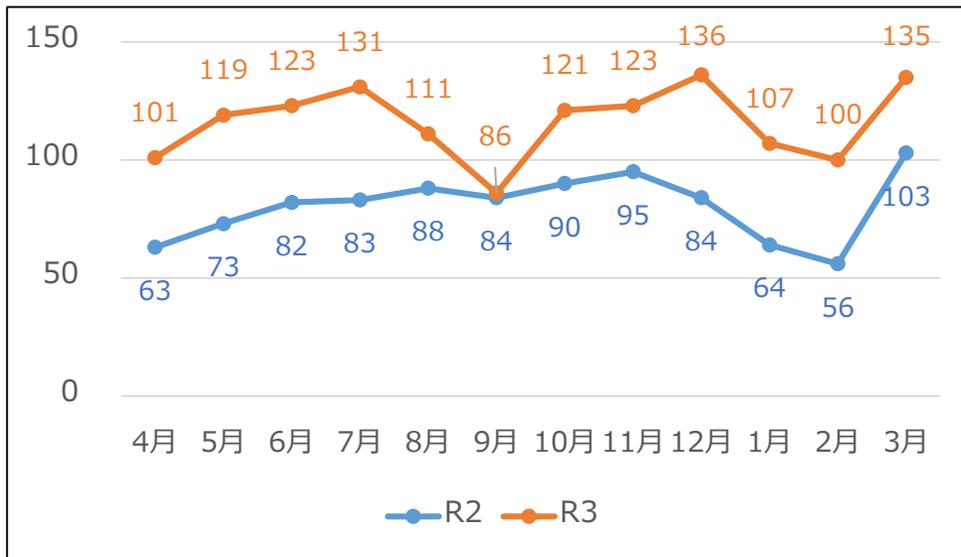
【稲築南回線】



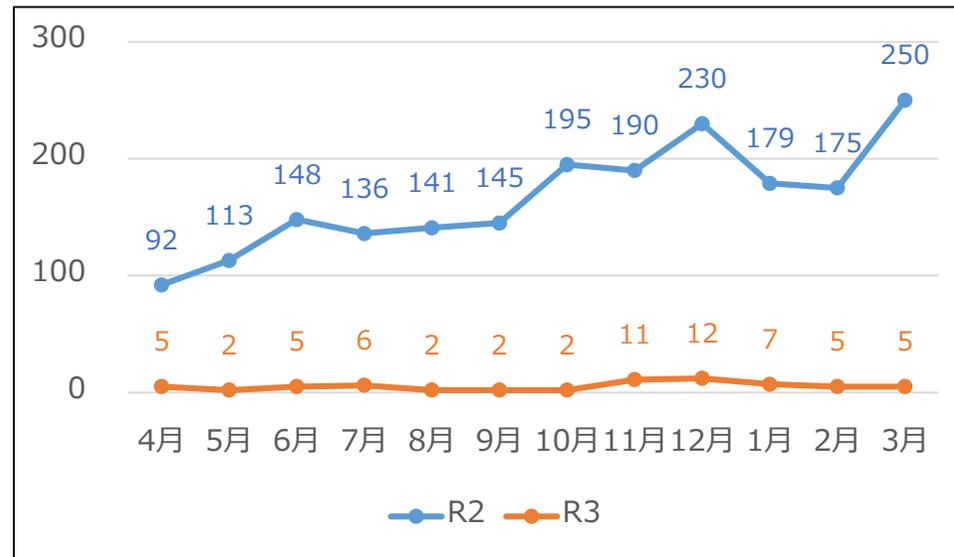
《参考》市バス利用状況前年度比較グラフ（枝線路線）

（単位：人）

【碓井線】



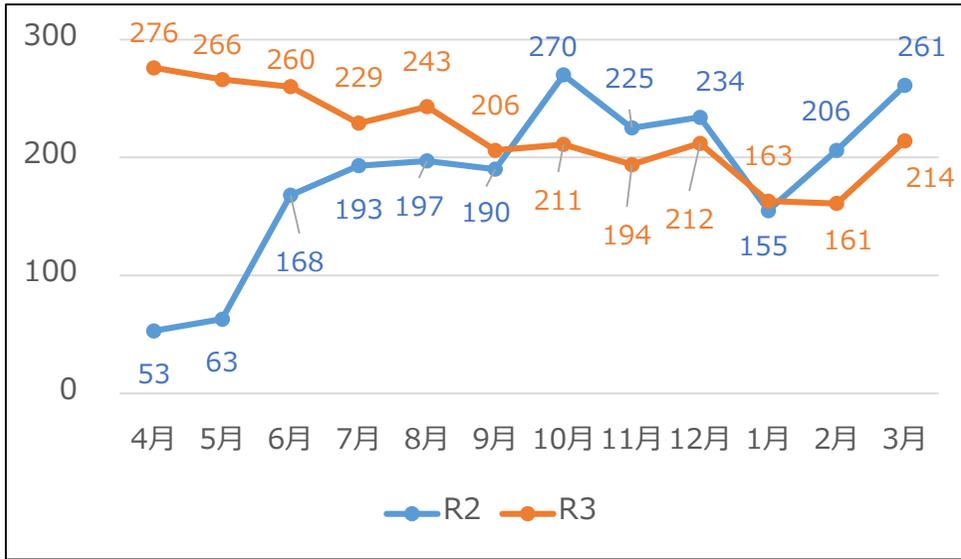
【嘉穂線】



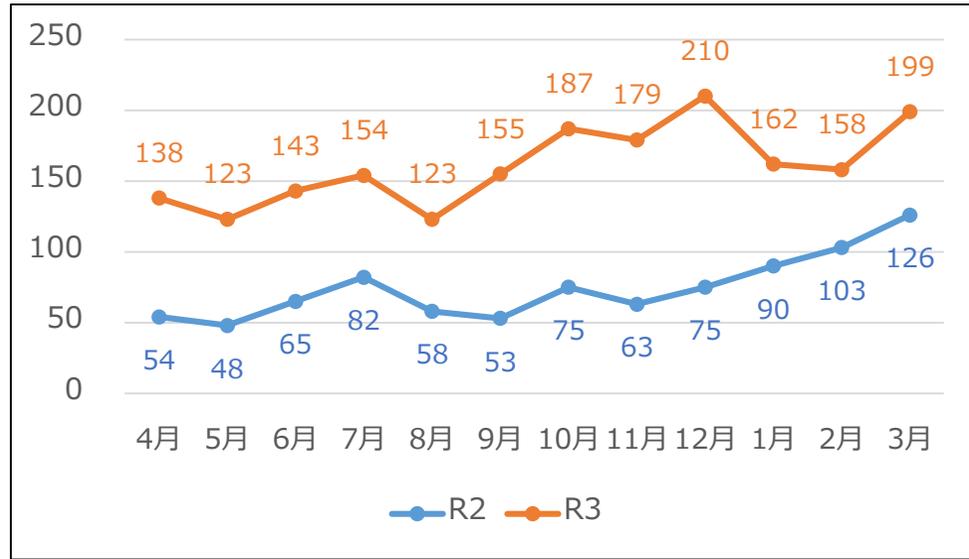
《参考》市バス利用状況前年度比較グラフ（デマンド）

（単位：人）

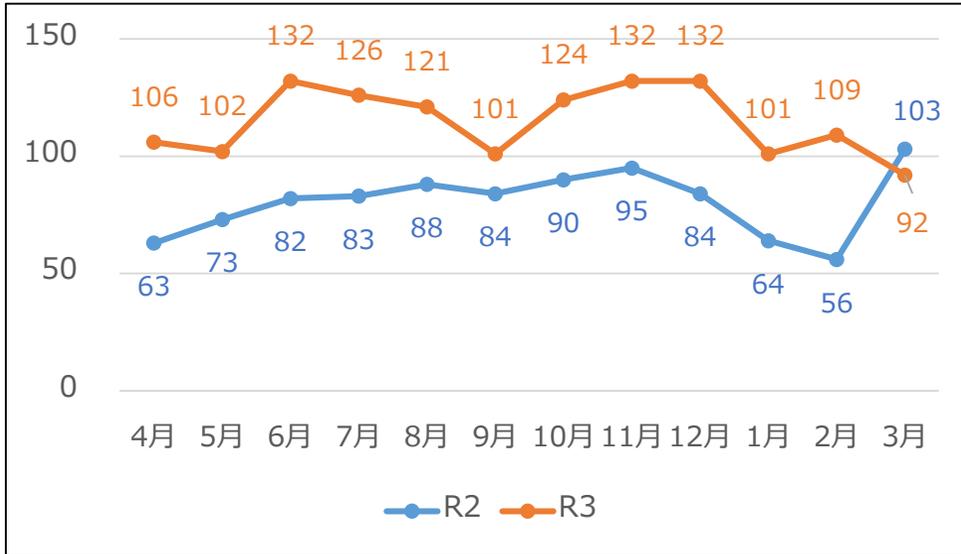
【山田地区デマンド】



【稲築地区デマンド】



【碓井地区デマンド】



【嘉穂地区デマンド】

