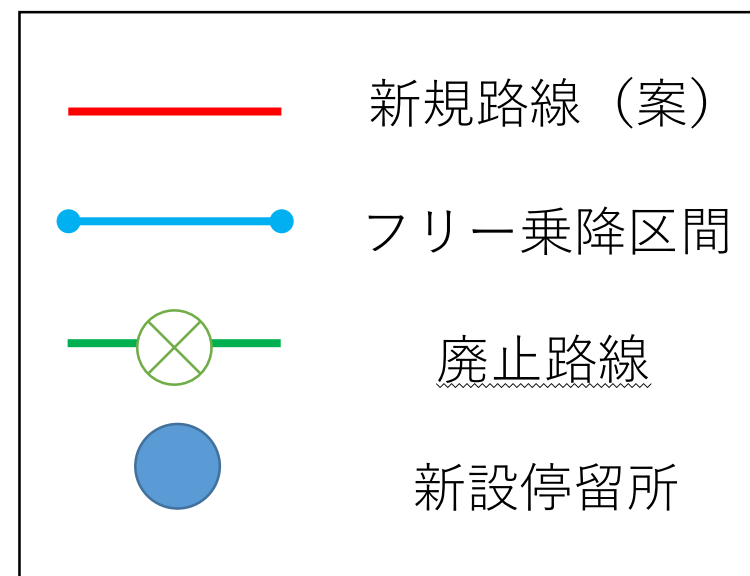
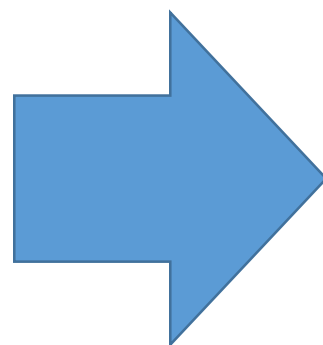
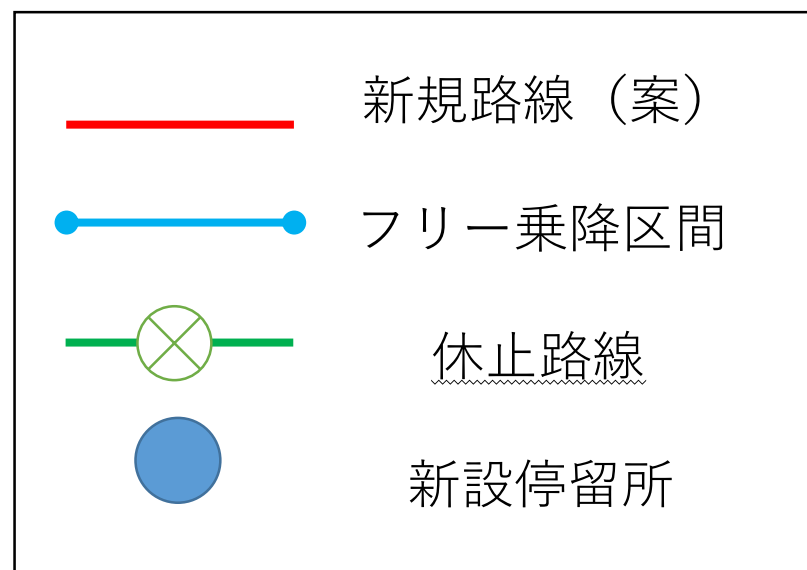


○先日お送りした資料について、以下の訂正があるため、資料を追加送付いたします。

- ①資料 1 「公共交通に関する報告事項について」の中のP.1について、会長より定時定路線の便数・便当たりの利用者数、デマンド運行型バスの運行回数・便当たりの利用者数の提供依頼がありましたので、表に追加しています。
- ②資料 4 「嘉麻市バス運行計画の変更について」中のP.12「山田南回線」、P.15「稲築南回線」、P.16「碓井線」において、「**休止路線**」と表記されている部分を「**廃止路線**」に訂正します。

② 変更内容



- ③資料 4 「嘉麻市バス運行計画の変更について」に関し、運賃に係る内容の資料として、P.17「令和4年度の変更に伴う運賃の改定について」を追加します。

# 1 嘉麻市バス利用状況について

変更分

## 《令和3年度4月～11月の利用者数》

令和3年度 路線	便数	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	合計	R2年度	令和3年度			
											4月～11月 利用者数	4月～11月 総運行便数	1 便当たり 利用者数		
幹線 路線	稲築桂川線	24	1,261	1,292	1,634	1,450	992	1,364	1,683	1,712	11,388	9,134	5,856	1.94	
	熊ヶ畑桂川線	32	3,413	3,037	3,448	3,394	2,871	3,111	3,781	3,601	26,656	26,816	7,808	3.41	
	市内循環線 東回り (山田)	13	1,241	1,228	1,423	1,334	1,209	1,444	1,711	1,649	11,239	7,710	3,172	3.54	
	市内循環線 西回り (碓井)	12	922	957	1,164	904	677	829	1,114	1,113	7,680	5,580	2,928	2.62	
幹線路線小計			6,837	6,514	7,669	7,082	5,749	6,748	8,289	8,075	56,963	49,240	19,764	2.88	
枝線 路線	山田北回線	4	352	258	332	330	294	319	390	396	2,671	2,504	792	3.37	
	山田南回線	4	290	267	311	323	289	296	280	257	2,313	2,044	792	2.92	
	山田地区デマンド		276	266	260	229	243	206	211	194	1,885	1,359	1,671	1.13	
	山田地区小計			918	791	903	882	826	821	881	847	6,869	5,907	3,255	2.11
	稲築北回線	4	168	162	221	195	189	179	225	168	1,507	1,014	792	1.90	
	稲築南回線	4	263	220	274	276	228	213	335	319	2,128	1,802	792	2.69	
	稲築地区デマンド		138	123	143	154	123	155	187	179	1,202	498	1,105	1.09	
	稲築地区小計			569	505	638	625	540	547	747	666	4,837	3,314	2,689	1.80
	碓井線	4	101	119	123	131	111	86	121	123	915	658	792	1.16	
	碓井地区デマンド		106	102	132	126	121	101	124	132	944	606	598	1.58	
	碓井地区小計			207	221	255	257	232	187	245	255	1,859	1,264	1,390	1.34
	嘉穂線	4	5	2	5	6	2	2	2	11	35	1,160	792	0.04	
	嘉穂地区デマンド		340	304	374	351	313	315	381	386	2,764	1,166	2,261	1.22	
嘉穂地区小計			345	306	379	357	315	317	383	397	2,799	2,326	3,053	0.92	
枝線路線小計			2,039	1,823	2,175	2,121	1,913	1,872	2,256	2,165	16,364	12,811	10,387	1.58	
総合計			8,876	8,337	9,844	9,203	7,662	8,620	10,545	10,240	73,327	62,051	30,151	2.43	

※総運行便数については、便数 × 運行日数にて計算。  
(幹線路線：244日、枝線路線：198日)

※ 令和3年度の利用者数は、10月・11月において10,000人を超えるなど、利用者数は増加。  
ただし、蔓延防止等重点措置及び緊急事態宣言が発令された5月・8月・9月においては、利用者数が減少。  
➡新型コロナウイルスの影響を受けつつも、令和2年度4月～11月までの利用者数と比べ、  
**幹線路線は7,723人、枝線路線は3,553人、合計11,276人**利用者が増加している。



左回り	1	2	3	右回り	1
日赤病院			12:00	生涯学習館	12:50
日赤病院前			12:01	日赤病院前	12:51
生涯学習館	8:30	9:15	12:02	日赤病院	12:52
市立図書館	8:31	9:16	12:03	新大橋橋	12:53
住民ホール	8:32	9:17	12:04	大橋	12:54
神幸一番区	8:33	9:18	12:05	猪之鼻口	12:55
百々谷	8:34	9:19	12:06	猪之鼻	12:56
嘉穂百谷	8:35	9:20	12:07	大谷口	12:57
上山住宅	8:36	9:21	12:08	さくらが丘団地	12:58
百々谷上	8:37	9:22	12:09	三菱第一	13:00
堀川	8:39	9:24	12:11	東ヶ丘団地	13:01
白木口	8:40	9:25	12:12	旧山田庁舎	13:02
熊田	8:42	9:27	12:14	サルビアパーク	13:03
長原口	8:44	9:29	12:16	尾浦下	13:04
政所	8:45	9:30	12:17	尾浦第一	13:05
いこいの家上	8:46	9:31	12:18	尾浦中	13:06
いこいの家	8:46	9:31	12:18	尾浦上	13:07
熊ヶ畑	8:47	9:32	12:19	熊ヶ畑	13:10
尾浦上	8:50	9:35	12:22	いこいの家上	13:11
尾浦中	8:51	9:36	12:23	いこいの家	13:12
尾浦第一	8:52	9:37	12:24	政所	13:12
尾浦下	8:53	9:38	12:25	長原口	13:13
サルビアパーク	8:54	9:39	12:26	熊田	13:15
旧山田庁舎	8:55	9:40	12:27	白木口	13:17
東ヶ丘団地	8:56	9:41	12:28	堀川	13:18
三菱第一	8:57	9:42	12:29	嘉穂百谷	13:20
さくらが丘団地	8:58	9:43	12:30	上山住宅	13:21
大谷口	9:00	9:45	12:32	百々谷上	13:22
猪之鼻	9:01	9:46	12:33	百々谷	13:23
猪之鼻口	9:02	9:47	12:34	神幸一番区	13:24
大橋	9:03	9:48	12:35	住民ホール	13:25
新大橋橋	9:04	9:49	12:36	市立図書館	13:26
日赤病院	9:05	9:50	12:37	生涯学習館	13:27
日赤病院前	9:06	9:51	12:38		
生涯学習館	9:07	9:52	12:39		

【路線変更の概要】

- ① 山田北回線において乗車定員超過が発生しているため、東ヶ丘団地への路線延長。
- ② 百々谷～政所間のフリー乗降導入。

【ダイヤ変更の概要】

- ① 路線延長に伴う経路地の増加。
- ② フリー乗降区間の導入。

項目	警察協議	道路管理者協議	交通事業者協議	運行事業者協議
状況	○	—	—	○





- 【路線変更の概要】**
- ① 老松団地→大坪団地間の路線を変更。
  - ② 嘉麻市役所（本庁舎前）～稲築病院間の路線を一部便で変更。
  - ③ 東岩崎公民館～松山団地間のフリー乗降導入。
  - ④ 沖出入口～老松団地間のフリー乗降導入。

左回り	1	2	右回り	1	2
嘉麻市役所（本庁舎前）	9:16	12:47	嘉麻市役所（本庁舎前）	8:30	12:00
嘉麻市役所	9:17	12:48	嘉麻市役所	8:30	12:00
岩崎橋	9:18	12:49	岩崎橋	8:31	12:01
東岩崎公民館	9:20	12:51	志耕館高校	8:32	12:02
松山団地	9:21	12:52	稲築病院	8:32	12:03
漆生北	9:22	12:53	福祉センター	8:33	12:04
漆生郵便局	9:23	12:54	大藪	8:33	12:04
稲築八幡宮	9:24	12:55	鴨生口第一	8:34	12:05
沖出入口	9:25	12:56	中の坪団地口	8:37	12:09
老松団地	9:27	12:58	鴨生第一消防詰所	8:38	12:10
大坪団地	9:29	13:00	鴨生第一公民館	8:39	12:11
サンライズ南部	9:30	13:01	枝坂北	8:40	12:12
漆生南部	9:31	13:02	枝坂公民館	8:41	12:13
漆生東社宅	9:33	13:04	なつきの湯	8:42	12:14
漆生社宅入口	9:34	13:05	銭代坊公民館上	8:43	12:15
なつき文化ホール北	9:35	13:06	銭代坊公民館	8:44	12:16
なつき文化ホール前	9:36	13:07	緑ヶ丘	8:45	12:17
中籠1組	9:37	13:08	平東	8:46	12:18
宮地	9:38	13:09	山野社宅	8:47	12:19
平東	9:39	13:10	平東	8:48	12:20
山野社宅	9:40	13:11	宮地	8:49	12:21
平東	9:41	13:12	中籠1組	8:50	12:22
緑ヶ丘	9:42	13:13	なつき文化ホール前	8:51	12:23
銭代坊公民館	9:43	13:14	なつき文化ホール北	8:52	12:24
銭代坊公民館上	9:44	13:15	漆生社宅入口	8:53	12:25
なつきの湯	9:45	13:16	漆生東社宅	8:54	12:26
枝坂公民館	9:46	13:17	漆生南部	8:56	12:28
枝坂北	9:47	13:18	サンライズ南部	8:57	12:29
鴨生第一公民館	9:48	13:19	大坪団地	8:58	12:30
鴨生第一消防詰所	9:49	13:20	老松団地	9:00	12:32
中の坪団地口	9:50	13:21	沖出入口	9:02	12:34
鴨生口第一	9:51	13:22	稲築八幡宮	9:03	12:35
大藪	9:52	13:23	漆生郵便局	9:04	12:36
福祉センター	9:55	13:26	漆生北	9:05	12:37
稲築病院	9:56	13:27	松山団地	9:06	12:38
志耕館高校	9:57	13:28	東岩崎公民館	9:07	12:39
岩崎橋	9:58	13:29	岩崎橋	9:09	12:41
嘉麻市役所	9:59	13:30	嘉麻市役所	9:10	12:42
嘉麻市役所（本庁舎前）	9:59	13:30	嘉麻市役所（本庁舎前）	9:10	12:42

- 【ダイヤ変更の概要】**
- ① 右回り1便目の嘉麻市役所～志耕館高校間の運行を取り止め。
  - ② 路線の変更に伴うダイヤの変更。
  - ③ フリー乗降区間の導入。

項目	警察協議	道路管理者協議	交通事業者協議	運行事業者協議
状況	○	—	—	○



【路線変更の概要】

- ① つた山石碑～人権啓発センターあかつき間の路線の延長及び既存の吉隈停留所・笹尾橋停留所を經由。
- ② 織田廣喜美術館～昭嘉団地間に琴平団地停留所を新設。
- ③ 下臼井西～植松間のフリー乗降導入。
- ④ 飯田新町～碓井中学校校口間のフリー乗降導入。

左回り			右回り		
	1	2		1	2
道の駅うすい		12:55	道の駅うすい	9:25	12:00
碓井支所	8:40	12:56	碓井支所	9:26	12:01
植松	8:42	12:58	織田廣喜美術館	9:27	12:02
下臼井東	8:45 ②	13:01	琴平団地	9:27	12:02
下臼井西	8:48	13:04	昭嘉団地	9:28	12:03
人権啓発センターあかつき	8:49	13:05	屋内ゲートボール場	9:29	12:04
笹尾橋	8:50 ①	13:06	江星団地	9:31	12:06
吉隈	8:51	13:07	九郎原	9:32	12:07
つた山石碑	8:52	13:08	経路変更	9:33	12:08
熊本	8:53	13:09	世原公民館	9:34	12:09
飯田新町	8:55	13:11	笹原本町	9:35	12:10
長谷山登山道口	8:57 ②	13:13	門前	9:36	12:11
碓井中学校校口	8:58	13:14	碓井中学校校口	9:37	12:12
門前	8:59	13:15	長谷山登山道口	9:38 ②	12:13
笹原本町	9:00	13:16	飯田新町	9:40	12:15
笹原公民館	9:01	13:17	能士	9:42	12:17
笹原	9:02	13:18	経路変更	9:43	12:18
九郎原	9:03	13:19	吉隈	9:44 ①	12:19
江星団地	9:04	13:20	笹尾橋	9:45	12:20
屋内ゲートボール場	9:06	13:22	人権啓発センターあかつき	9:46	12:21
昭嘉団地	9:07	13:23	下臼井西	9:47	12:22
琴平団地	9:07	13:23	下臼井東	9:50 ②	12:25
織田廣喜美術館	9:08	13:24	植松	9:53	12:28
碓井支所	9:09	13:25	碓井支所	9:55	12:30
道の駅うすい	9:10	13:26	道の駅うすい	9:56	12:31

【ダイヤ変更の概要】

- ① 路線延長に伴うダイヤの変更。
- ② フリー乗降区間の導入。

項目	警察協議	道路管理者協議	交通事業者協議	運行事業者協議
状況	○	—	—	○

【運賃】

■ 市内乗降市バス運賃  
(笹尾橋及び坂谷を含む)

区 分		運 賃
大人	中学生以上	1乗車につき 200円
小児	小学生	1乗車につき 100円
幼児	小学生未満	無 料

■ 市外乗降市バス運賃

区 分		運 賃
大人	中学生以上	1乗車につき 400円
小児	小学生	1乗車につき 200円
幼児	小学生未満	無 料

■ デマンド運行運賃

区 分		運 賃
大人	中学生以上	1乗車につき 300円
小児	小学生	1乗車につき 150円
幼児	小学生未満	無 料

※幼児は大人1人につき2名まで無料。2名を超えた幼児は小児料金となります。 ※幼児単独での乗車はできません。

【定期】

■ 市内乗降市バス運賃  
(笹尾橋及び坂谷を含む)

区 分			料 金	
大人	中学生 以 上	一 般	1ヶ月	6,000円
			2ヶ月	10,000円
			3ヶ月	14,000円
		通 学	1ヶ月	4,000円
			2ヶ月	6,000円
			3ヶ月	8,000円
	高齢者 満70歳以上	6ヶ月	20,000円	
小児	小学生	大人料金の半額		

■ 市外乗降市バス運賃

区 分			料 金	
大人	中学生 以 上	一 般	1ヶ月	11,000円
			2ヶ月	19,000円
			3ヶ月	27,000円
		通 学	1ヶ月	7,000円
			2ヶ月	11,000円
			3ヶ月	15,000円
小児	小学生	大人料金の半額		

【回数券】

種 別	料 金
100円券 12枚綴り	1,000円
50円券 24枚綴り	1,000円

【割引】

身体障害者手帳、療育手帳又は精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている人及びこれらの人と同乗している介護者1名の運賃は、**半額**とします。  
 ※乗車の際に手帳を提示してください。  
 ※提示なき場合は、割引運賃は適用できませんのでご注意ください。

※今回の運行計画の変更に伴う運賃の改定はありません。