

嘉麻市バス 運行計画の変更について

令和3年3月9日
地域活性推進課

● 市バス運行に係る現状

新運行計画に基づく9か月間の利用状況について一覧表にまとめた。幹線路線は一定の利用者が定着している。枝線については、地域差が生じている。全体で7万人が利用されている。

市バス利用者数の現状

(単位：人)

路線名		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	月平均
幹線路線	稲築桂川線	495	651	1,428	1,447	902	1,315	1,570	1,326	1,112	10,246	1,138
	熊ヶ畑桂川線	2,563	2,450	4,185	3,896	3,134	3,388	3,834	3,366	3,220	30,036	3,337
	市内循環線 (東回り)	435	604	1,012	1,207	899	1,081	1,251	1,221	1,132	8,842	983
	市内循環線 (西回り)	376	475	892	790	662	775	874	736	690	6,270	697
	小計	3,869	4,180	7,517	7,340	5,597	6,559	7,529	6,649	6,154	55,394	6,155
枝線路線	山田北回線	226	260	304	362	298	339	407	308	333	2,837	315
	山田南回線	200	208	307	239	254	264	312	260	258	2,302	256
	デマンド(山田)	53	63	168	193	197	190	270	223	234	1,591	177
	小計	479	531	779	794	749	793	989	791	825	6,730	748
	嘉穂東線	41	62	90	96	99	99	132	128	147	894	99
	嘉穂西線	51	51	58	40	42	46	63	52	83	486	54
	デマンド(嘉穂)	131	161	159	144	104	136	140	191	228	1,394	155
	小計	223	274	307	280	245	281	335	371	458	2,774	308
	稲築北回線	55	47	129	154	151	159	178	141	126	1,140	126
	稲築南回線	106	95	199	249	237	237	357	322	330	2,132	237
	デマンド(稲築)	54	48	65	82	58	53	75	63	75	573	64
	小計	215	190	393	485	446	449	610	526	531	3,845	427
	碓井線	63	73	82	83	88	84	90	95	84	742	83
	デマンド(碓井)	51	56	42	71	66	69	142	109	114	720	80
	小計	114	129	124	154	154	153	232	204	198	1,462	163
	合計	1,031	1,124	1,603	1,713	1,594	1,676	2,166	1,892	2,012	14,811	1,646
	総合計	4,900	5,304	9,120	9,053	7,191	8,235	9,695	8,541	8,166	70,205	7,801

● アンケート結果等による分析 (市バス利用者アンケート及びデマンド運行型バス利用者アンケート結果参照)

各路線別アンケート結果の状況

路線名		利用者月平均値	便利	不便	わからない	備考	
幹線路線	稲築桂川線	1,138人	91%	0%	9%		
	熊ヶ畑桂川線	3,337人	65%	6%	17%		
	市内循環線（東・西）	1,680人	68%	6%	21%		
枝線路線	山田	路線定期運行	571人	30%	50%	20%	
		デマンド	177人	87%	13%	—	
	嘉穂	路線定期運行	153人	44%	44%	12%	
		デマンド	155人	50%	50%	—	
	稲築	路線定期運行	363人	38%	29%	33%	
		デマンド	64人	60%	40%	—	
	碓井	路線定期運行	83人	0%	75%	25%	
		デマンド	80人	50%	50%	—	

【市バスの改善の考え方】

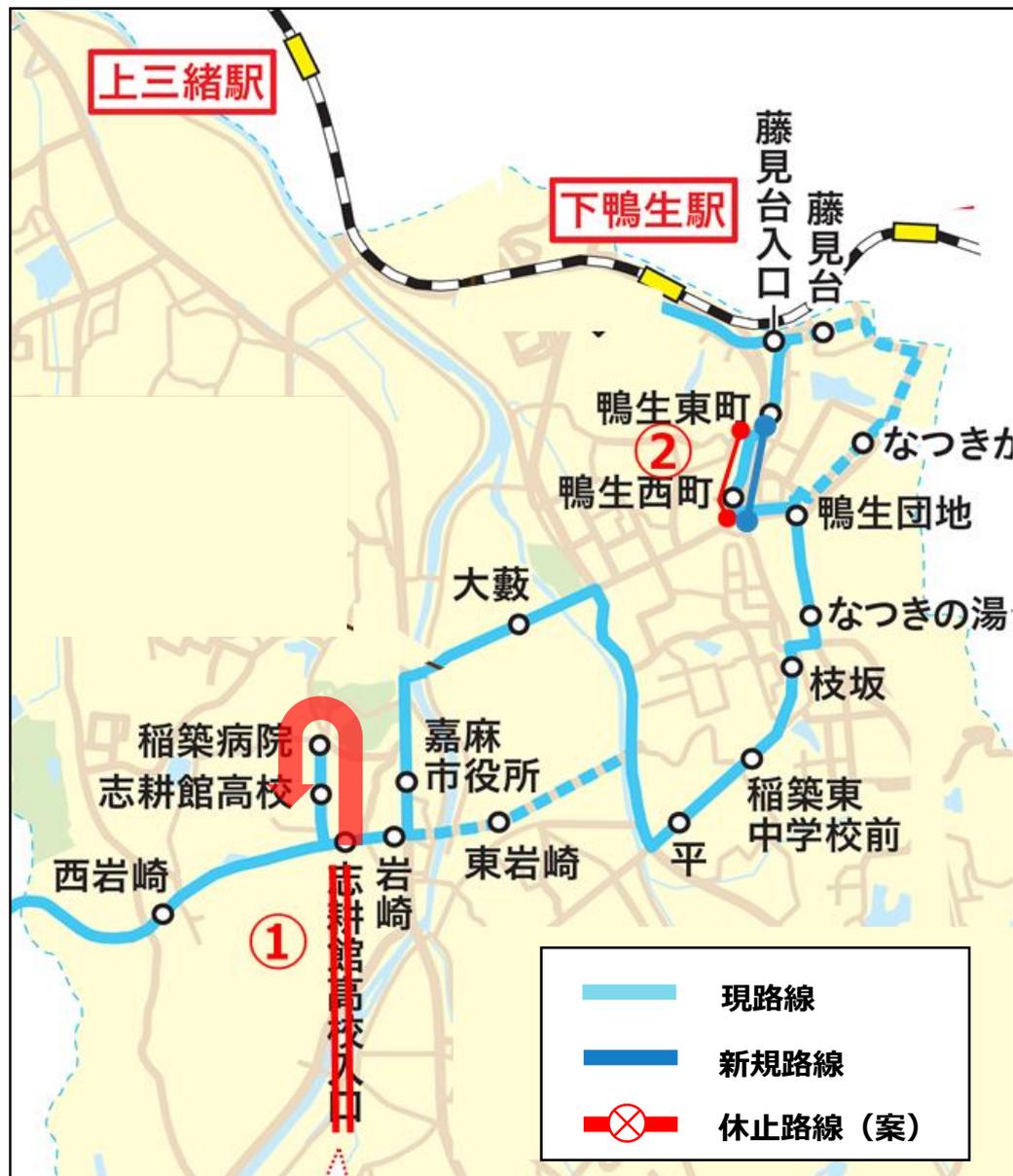
令和3年4月からの市バス運行計画の見直しについては、利用状況、アンケート結果及び各種苦情、要望等の内容に基づき運行計画の見直しを実施し、利用されている方々の利便性を向上させることにより、公共交通の利用に対する将来的な不安を抱える方々にとっても安心して利用できる公共交通になるものと考えられる。公共交通の利用に関しては、運行状況に合わせた利用者側の習慣化、慣れも重要であり、大幅な運行計画の変更は、利用者に混乱を招くことになるため、現在の運行計画の骨格は維持しつつ、利用者にとできるだけ支障の生じない範囲で変更内容を調整している。ただし、嘉穂地区については、時間帯によって公共交通を利用できない地域があるため、この状況を改善するため、大幅な変更を実施する予定としている。

● 嘉麻市バス幹線路線の主な改善点について

路線名	主な改善内容
稲築桂川線	<ul style="list-style-type: none"> ・ JRのダイヤ改正等に伴う運行ダイヤの変更 ・ 一部狭隘路線の運行経路の変更 ・ 利用状況に応じた運行経路の変更
熊ヶ畑桂川線	<ul style="list-style-type: none"> ・ JRのダイヤ改正等に伴う運行ダイヤの変更 ・ 碓井地区内の路線の一部変更 ・ 山田地区内だけの運行系統を碓井庁舎まで延長し、運行便数を調整
市内循環線 (東回り)	<ul style="list-style-type: none"> ・ 志耕館高校通学等に係る時間帯での1便増便。 ・ 利用状況に応じた運行ダイヤの変更 ・ 嘉穂支所乗入の実施
市内循環線 (西回り)	<ul style="list-style-type: none"> ・ 利用状況に応じた運行ダイヤの変更 ・ 嘉穂支所乗入の実施

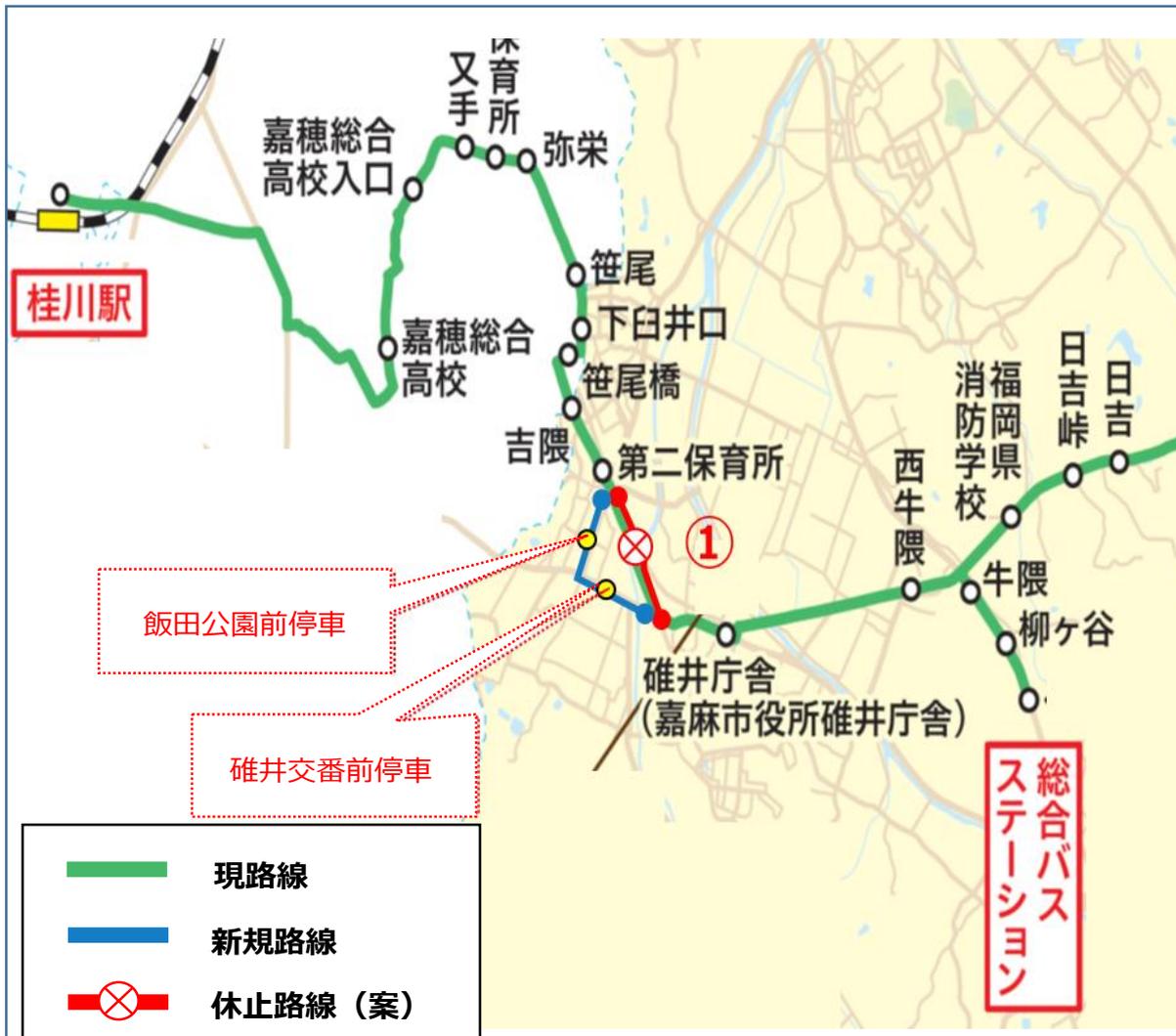
※ 令和3年4月1日からの実施に向けて現在関係機関と調整中

1 嘉麻市バス 稲築桂川線変更点について



- ① 岩崎停留所との距離が近く渋滞に伴う影響が生じることから志耕館高校入口を廃止し、稲築病院を經由（20時以降を除く）する経路に変更。
- ② 「鴨生東町～鴨生西町」間は、旧商店街通りを運行していたが、道路が狭隘であり安全性確保の観点から旧漆生線跡の道路に経路を変更。

2 嘉麻市バス 熊ヶ畑桂川線変更点について



- ① 碓井郵便局手前を右折し、第二保育所へ運行していたものを、碓井郵便局前を直進し、飯田交差点から右折して第二保育所へ向かう経路（市内循環線西回路線と同様）に変更し、経路上に既設の市内循環線西回りで運行している停留所に停車。

3 嘉麻市バス 市内循環線（西回り・東回り）変更点について

上り線	運行	平日	土曜	日祝日	※年末年始(12月29日～1月3日)運休		
バス停名	1	2	3	4	5	6	
総合バスステーション	6:30	9:00	11:15	13:25	15:50	18:00	
上牛隈	6:31	9:01	11:16	13:26	15:51	18:01	
五日町	6:33	9:03	11:18	13:28	15:53	18:03	
嘉穂庁舎	6:34	9:04	11:19	13:29	15:54	18:04	
五日町	6:35	9:05	11:20	13:30	15:55	18:05	
嘉麻警察署	6:36	9:06	11:21	13:31	15:56	18:06	
清正公園	6:37	9:07	11:22	13:32	15:57	18:07	
原町口	6:41	9:11	11:26	13:36	16:01	18:11	
松岡病院	6:43	9:13	11:28	13:38	16:03	18:13	
中央	6:44	9:14	11:29	13:39	16:04	18:14	
旧山田高校	6:45	9:14	11:29	13:39	16:04	18:14	
日赤病院	6:46	9:15	11:30	13:40	16:05	18:15	
日赤病院前	6:47	9:16	11:31	13:41	16:06	18:16	
生涯学習館	6:48	9:17	11:32	13:42	16:07	18:17	
日赤病院前	6:49	9:18	11:33	13:43	16:08	18:18	
山田中学校	6:50	9:19	11:34	13:44	16:09	18:19	
深見	6:51	9:20	11:35	13:45	16:10	18:20	
山下	6:52	9:21	11:36	13:46	16:11	18:21	
下山田小学校下	6:53	9:22	11:37	13:47	16:12	18:22	
辻入口	6:54	9:25	11:40	13:50	16:15	18:25	
城ヶ浦橋	6:55	9:25	11:40	13:50	16:15	18:25	
稲築才田日吉	6:56	9:26	11:41	13:51	16:16	18:26	
稲築サンライズ才田	6:57	9:27	11:42	13:52	16:17	18:27	
稲築才田	6:58	9:28	11:43	13:53	16:18	18:28	
漆生南部	6:59	9:29	11:44	13:54	16:19	18:29	
漆生東	7:00	9:31	11:46	13:56	16:21	18:31	
なつき文化ホール北	7:01	9:32	11:47	13:57	16:22	18:32	
新屋敷団地	7:02	9:33	11:48	13:58	16:23	18:33	
平	7:03	9:34	11:49	13:59	16:24	18:34	
稲築東中学校前	7:04	9:35	11:50	14:00	16:25	18:35	
枝坂	7:05	9:36	11:51	14:01	16:26	18:36	
なつきの湯	7:06	9:37	11:52	14:02	16:27	18:37	
鴨生団地	7:07	9:38	11:53	14:03	16:28	18:38	
稲築交番	7:08	9:39	11:54	14:04	16:29	18:39	
鴨生口第一	7:09	9:40	11:55	14:05	16:30	18:40	
大藪	7:10	9:41	11:56	14:06	16:31	18:41	
嘉麻市役所	7:11	9:44	11:59	14:09	16:34	18:44	
岩崎	7:14	9:45	12:00	14:10	16:35	18:45	
志耕館高校入口	7:15	9:46	12:01	14:11	16:36	18:46	
志耕館高校	7:16	9:47	12:02	14:12	16:37	18:47	
稲築病院	7:17	9:48	12:03	14:13	16:38	18:48	
	7:18						

8時台の便を追加

2便目の追加により時刻の変更が生じる

- 山田地区から志耕館高校へ通学する際、現状では嘉穂、碓井地区を經由して志耕館高校へ運行する便を利用する必要があり、通学時間に約50分程度乗車する状況。

山田地区の通学に係る利便性向上を目的に東回りの8時台に1便追加することで、乗車時間を20分程度短縮することが可能。

- ※ 東回りの1便追加及び稲築病院等からの帰りの便に係る利便性向上を図るため、市内循環線の午前中ダイヤを変更。

- 市内循環線（西・東回り）の嘉穂支所敷地内への乗入れの実施

● 嘉麻市バス枝線の主な現状と今後の検討事項

地区	路線名	主な変更内容
山田地区	山田南回戦	<ul style="list-style-type: none"> 利用実績等他の路線と比較し両路線とも利用者数が多い状況であるため、現状の運行を継続
	山田北回線	
稲築地区	稲築北回線	<ul style="list-style-type: none"> 利用実績の少ない地域の経路を変更
	稲築南回線	<ul style="list-style-type: none"> 利用実績の少ない地域の経路を変更 午後便の運行系統（周回方向）を変更
碓井地区	碓井線	<ul style="list-style-type: none"> 利用実績のない地域の経路を変更 1便目の利用が少ないことから運行時間の調整をするとともに、道の駅うすいを起点として運行
嘉穂地区	嘉穂西線	<ul style="list-style-type: none"> 嘉穂地区の路線運行していない地域から通院等での利用し支障を来しているとの要望があり、嘉穂東西線を休止したうえで、これらに対応するために嘉穂地区内でのデマンド運行型バスの利用を終日利用できるようにし、嘉穂支所周辺の病院、商業施設、金融機関及び公共施設等を周回する路線に変更
	嘉穂東線	

※ 令和3年4月1日からの実施に向けて現在関係機関と調整中

4 嘉麻市バス 稲築北回り線変更点について



- ① 「嘉穂特別支援学校」及び「枝坂西」の利用者が非常に少ない状況から、現在鴨生口交差点を右折し運行していた経路を鴨生町方面へ直進する経路へ変更。

稲築南回り線において利用実績の高い枝坂北（商業施設付近）を經由することで利便性の向上を図り、また、この路線変更に伴い、鴨生口第一バス停を經由することとなり、西鉄、幹線路線との乗り継ぎも可能となる。

- ② 「鴨生東町～鴨生西町」間は、旧商店街通りを運行していたが、道路が狭隘であり安全性確保の観点から旧漆生線跡の道路に経路を変更。

5 嘉麻市バス 稲築南回り線変更点について

運行 **平日** **土曜日** ※日祝日・年末年始(12月29日～1月3日)連休

左回り			
バス停名	1	2	3
嘉麻市役所	9:16	12:00	12:48
岩崎橋	9:17	12:01	12:49
東岩崎公民館	9:19	12:03	12:51
松山団地	9:20	12:04	12:52
漆生北	9:21	12:05	12:53
漆生郵便局	9:22	12:06	12:54
咲ヶ鼻四角	9:23	12:07	12:55
沖出入口	9:25	12:09	12:57
大坪団地	9:27	12:11	12:59
サンライズ南部	9:28	12:12	13:00
漆生東社宅	9:30	12:14	13:02
漆生東社宅入口	9:31	12:15	13:03
なつき文化ホール北	9:32	12:16	13:04
なつき文化ホール前	9:33	12:17	13:05
中籠1組	9:34	12:18	13:06
山野社宅	9:37	12:21	13:09
平 東	9:38	12:22	13:10
緑ヶ丘	9:39	12:23	13:11
銭代坊公民館	9:40	12:24	13:12
銭代坊公民館上	9:41	12:25	13:13
なつきの湯	9:42	12:26	13:14
枝坂公民館	9:43	12:27	13:15
枝坂北	9:44	12:28	13:16
鴨生第一公民館	9:45	12:29	13:17
鴨生第一消防詰所	9:46	12:30	13:18
中の坪団地口	9:47	12:31	13:19
鴨生口第一	9:48	12:32	13:20
大 藪	9:49	12:33	13:21
福祉センター	9:52	12:36	13:24
稲築病院	9:53	12:37	13:25
志耕館高校	9:54	12:38	13:26
志耕館高校入口	9:55	12:39	13:27
岩 崎	9:56	12:40	13:28
嘉麻市役所	9:57	12:41	13:29

右回り	
バス停名	1
嘉麻市役所	8:30
岩 崎	8:31
志耕館高校入口	8:32
志耕館高校	8:33
稲築病院	8:34
福祉センター	8:35
大 藪	8:38
鴨生口第一	8:39
中の坪団地口	8:40
鴨生第一消防詰所	8:41
鴨生第一公民館	8:42
枝坂北	8:43
枝坂公民館	8:44
なつきの湯	8:45
銭代坊公民館上	8:46
銭代坊公民館	8:47
緑ヶ丘	8:48
平 東	8:49
山野社宅	8:50
中籠1組	8:53
なつき文化ホール前	8:54
なつき文化ホール北	8:55
漆生東社宅入口	8:56
漆生東社宅	8:57
サンライズ南部	8:59
大坪団地	9:00
沖出入口	9:02
咲ヶ鼻四角	9:04
漆生郵便局	9:05
漆生北	9:06
松山団地	9:07
東岩崎公民館	9:08
岩崎橋	9:10
嘉麻市役所	9:11

① 左回りの1便を右回りへ変更 (12時台を検討)



- ① 午後の便において右回りの運行がなく、なつきの湯から平、漆生方面への利用ができない状況であるため、左回りの1便を右回りへ周回方向を変更
- ② あかり保育園前の道路が狭隘であることから、宮地方面へ経路を変更し安全性の確保を図る。
- ③ 漆生老松周辺の団地内へ経路を変更し利便性の向上を図る。
- ④ 利用実績のない「咲ヶ鼻四角」への経路を変更し運行時間の短縮を図る。

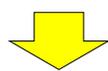
6 嘉麻市バス 碓井線変更点について



- ① 下臼井西地区の県道413号線を運行している経路を集落内への経路に変更し利便性向上を図る。
- ② 4月から全く利用のない光代・沖田方面への経路を下臼井東西部地区方面へ経路変更
- ③ 「熊本」から「飯田新町」間の経路において、県道90号線を横断する際、見通しが悪く危険なため経路を変更。
- ④ 路線の始終点を「道の駅うすい」に変更し、買物等の利便性向上を図る。

【運行形態の概要図】

嘉穂地区における路線定期運行の1便あたりの利用者が低迷しており、また路線の無い地区においては、朝の移動に支障を来している状況であることから、終日デマンド運行型バスの運行を実施し、移動手段の確保を図る。各地区の枝線の将来像については、デマンド運行型バスによる対応を想定しており、デマンド運行の効果が最も期待できる嘉穂地区を先進的な取り組みとして以下のような運行形態を構築する。



デマンド運行型バスを終日で利用可能とし、病院等の朝の用件が終了する昼間の時間帯に嘉穂支所周辺を循環する路線定期運行バスを運行する。



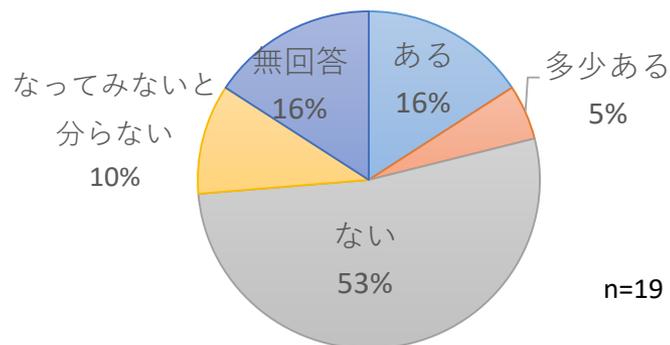
● 路線定期運行利用者への対応【参考】

既存路線定期運行においては、日常的に利用している利用者の確認及び利用状況について下記のとおり2路線の全便において乗込み調査を実施した。

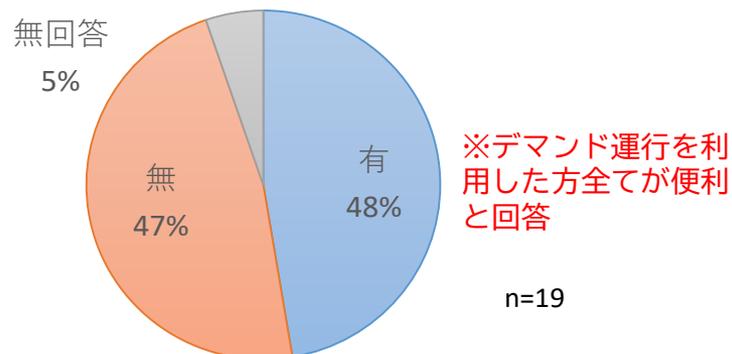
- 調査対象路線 嘉穂西線及び嘉穂東線
- 乗込調査期間 令和3年1月14日(木)～令和3年1月20日(水) 1週間
- 調査実績人数 19人(嘉穂西線6人 嘉穂東線13人)

【調査結果の概要】

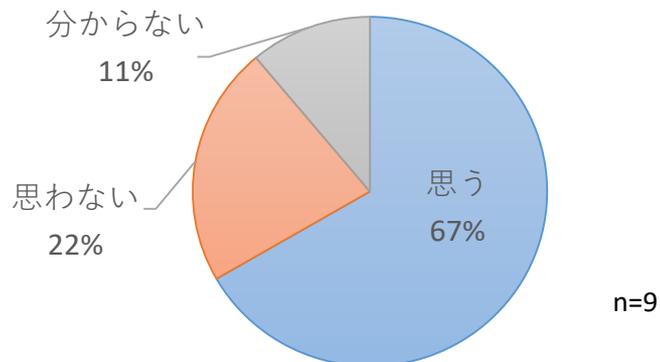
■ デマンド運行中心になった場合の支障



■ デマンド運行バスの利用状況



■ デマンド運行バス利用経験のない今後の利用について



※乗り込み調査において、今回の嘉穂地区内の運行計画変更によりデマンド運行型バスを利用したことがない利用者に対しては、利用方法等について個別に訪問し周知する等の対応を実施。

● 「予約時間の短縮」

受付時間を利用の「2時間前まで」 ⇨ 「1時間前まで」に変更について運行事業者各社と調整中。

タクシー事業との競合による事業者としての存続に係る影響が懸念され、また、受付事務に係る時間が短縮されることに伴う予約及び運行への影響等について慎重な対応が必要との意見。

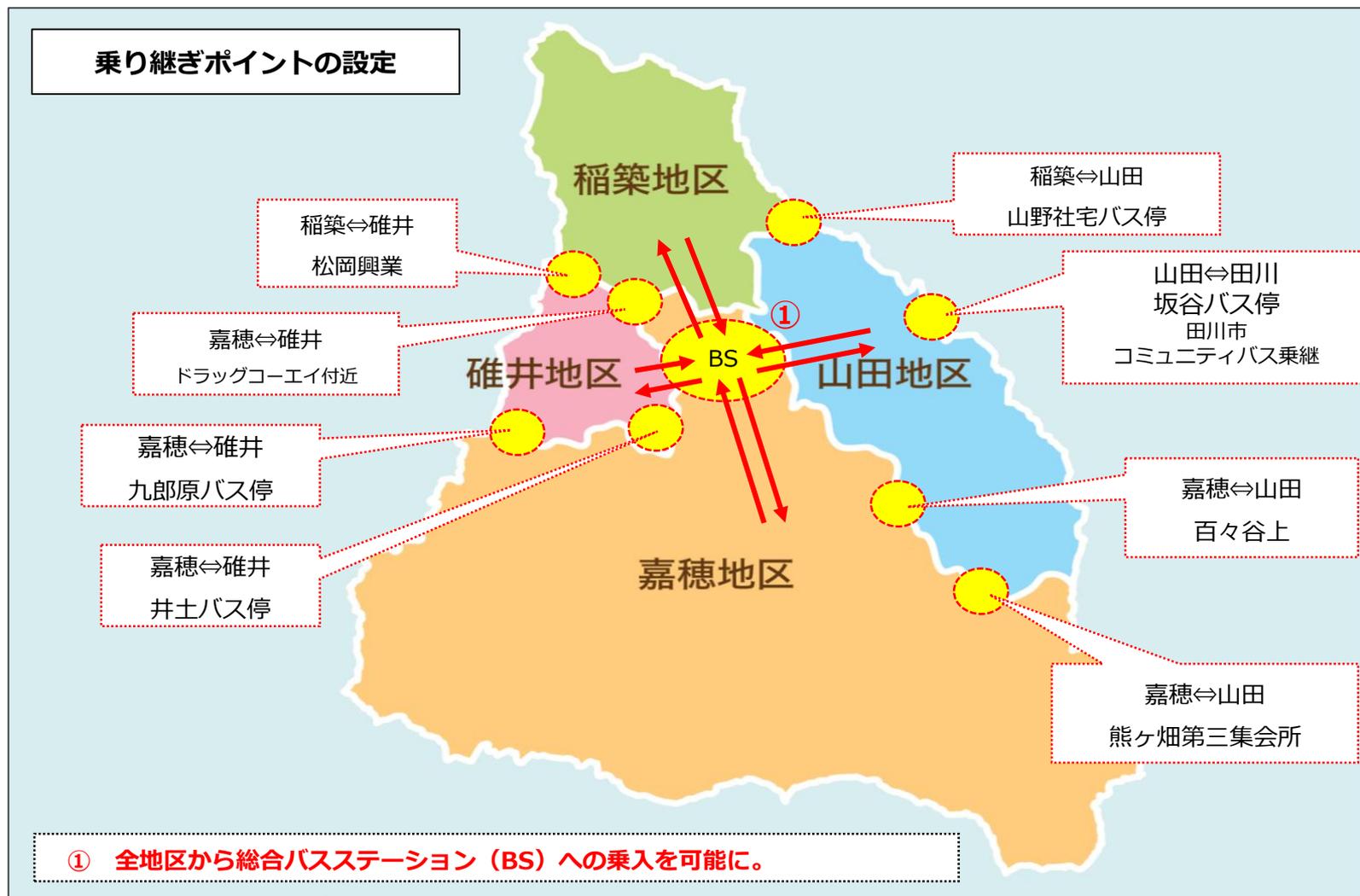
現状の協議経過を踏まえ、本年4月から予定する嘉穂地区のデマンド運行型バスの終日運行に合わせて、運行事業者の協力により、1時間前予約を試行で実施し、タクシー事業への影響及び予約事務に係る混乱等の有無について検証を行う。

(変更後の嘉穂地区デマンド運行型バスの運行時間及び予約受付)

項目	変更前	変更後
運行時間	10:00～11:30 13:30～18:00	8:30～18:00
予約受付	利用日の1週間前から <u>2時間前</u> まで	利用日の1週間前から <u>1時間前</u> まで

● 「運行範囲の拡大」

デマンド運行型バスを利用し、他地区への移動を可能とするため、バスステーションにおいて全地域からのデマンド運行型バスの乗入を行い、乗り換えにより各地区への移動を確保する。また、移動目的によっては、バスステーションより各地区の境界での乗り継ぎの方が最短ルートで移動できることから、数ポイントの乗継拠点を設定する。



● 「運行範囲の変更」

住所地は嘉穂地区であるが、生活圏が山田地区である地域について、デマンド運行型バスの運行範囲を変更。嘉穂百谷、上山行政区及び嘉穂猪之鼻地区について山田地域の運行範囲に編入

