

本部広報2018-036

2018年10月25日

「信号機のない横断歩道」の車の一時停止率は8.6%

～前年から0.1ポイントの増加に留まる～

一時停止率が最も高かったのは「長野県」

JAF（一般社団法人日本自動車連盟 会長 矢代隆義）は8月15日（水）～9月13日（木）に「信号機のない横断歩道」における歩行者優先についての実態調査を全国で実施し、その結果を公開しました。

■一時停止率8.6%。依然として9割以上のクルマが止まらない

調査は各都道府県2箇所ずつ、全国合計94箇所で信号機が設置されていない横断歩道を通過する車両を対象（11,019台）に行ったところ、歩行者が渡ろうとしている場面で一時停止した車はわずか948台（8.6%）という結果となりました。前年の調査時と比べて0.1ポイントの増加に留まり、依然として9割以上のクルマが止まらない結果となりました。

2016年からの調査開始以来、一時停止率が最も高かった長野県においては、今回の調査でも58.6%と引き続き全国で最も高い結果となりました。各都道府県の調査結果*についてはホームページ（<http://www.jaf.or.jp/eco-safety/safety/crosswalk/index.htm>）からご確認ください。

全国平均	8.6%
長野県	58.6%
静岡県	39.1%
石川県	26.9%
島根県	26.5%
鳥取県	25.6%
愛知県	22.6%
福岡県	18.4%
神奈川県	14.4%
新潟県	13.8%
千葉県	11.9%
奈良県	11.8%
兵庫県	11.1%
岡山県	10.8%
長崎県	10.0%

調査結果の数値が2桁だった都道府県

調査方法等について

調査方法、調査箇所の設定にあたっては、以下の通りとしました。

- 1 横断歩行者はJAF職員（横断歩道の立ち位置や横断しようとするタイミングを統一）
- 2 調査日は月曜日から金曜日のみ（小雨を含む雨天時を除く）とし、10時～16時の間に実施。調査回数は1箇所50回（合計100回）の横断としました。
- 3 調査対象車両は、横断歩行者側の車線を走行する自家用自動車、自家用トラック（白ナンバー）
- 4 センターラインのある片側1車線道路で、原則（箇所により例外あり）として、調査場所の前後5m以内に十字路及び丁字路交差点がない箇所で、道路幅員が片側2.75m～3.5m、交通量が3～8台/分（目安）とし、制限速度が40～60km/h程度の箇所

※ 調査場所の詳細や2017年までの各都道府県の結果（傾向含む）は公表しておりませんのでご了承下さい。また、調査場所は各都道府県内で2箇所ずつであり、都道府県内すべての市町村の箇所で同様の数値（傾向）とは限りません。

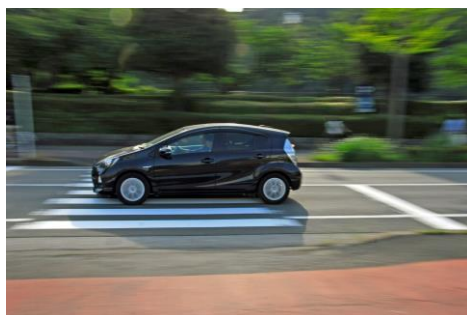
■止まらないのは「自車が停止しても対向車が停止せず危ないから」

なお、前年6月に「ドライバーが一時停止しない（できない）と考えられる理由」をインターネットアンケートで調査した結果、上位3つの理由として「自車が停止しても対向車が停止せず危ないから（44.9%）」、「後続から車がきておらず、自車が通り過ぎれば歩行者は渡れると思うから（41.1%）」、「横断歩道に歩行者がいても渡るかどうか判らないから（38.4%）」という傾向が出ています（アンケート回答者は、実態調査の対象となったドライバーとは異なります）。

※調査結果 詳細：http://www.jaf.or.jp/eco-safety/safety/environment/eng/2017_06.htm

■横断歩道では手前で減速、歩行者優先。歩行者も意思表示で、互いに安全に努めましょう。

本来、交通ルールでは横断歩道に近づいた車両は**横断する歩者がいないことが明らかな場合のほかに、その手前で停止できるように速度を落として進まなければなりません**。さらに、横断歩道



を横断しようとする歩者がいるときは、当該横断歩道の直前で一時停止し、かつ、その通行を妨げないようにしなければならぬとして、「横断歩道における歩行者優先」を定めています。

また、**歩行者も横断をしようとする際には、左右の安全を確認するとともに、ドライバーに横断する意思表示をするなどして、お互いに安全に努めましょう。**

■優しい運転で、みんなが笑顔に。“Omoiyalty Drive”

JAF では、「街をゆく全てのクルマが思いやりをもって運転すれば、より安全な交通社会が成り立つはず」という想いを込め、2016年11月より“Omoiyalty Drive キャンペーン”を実施。“思いやりのある優しい運転”を“Omoiyalty Drive”と称し、ドライバーに“思いやり”をもった運転とその賛同をひろく呼びかけています。

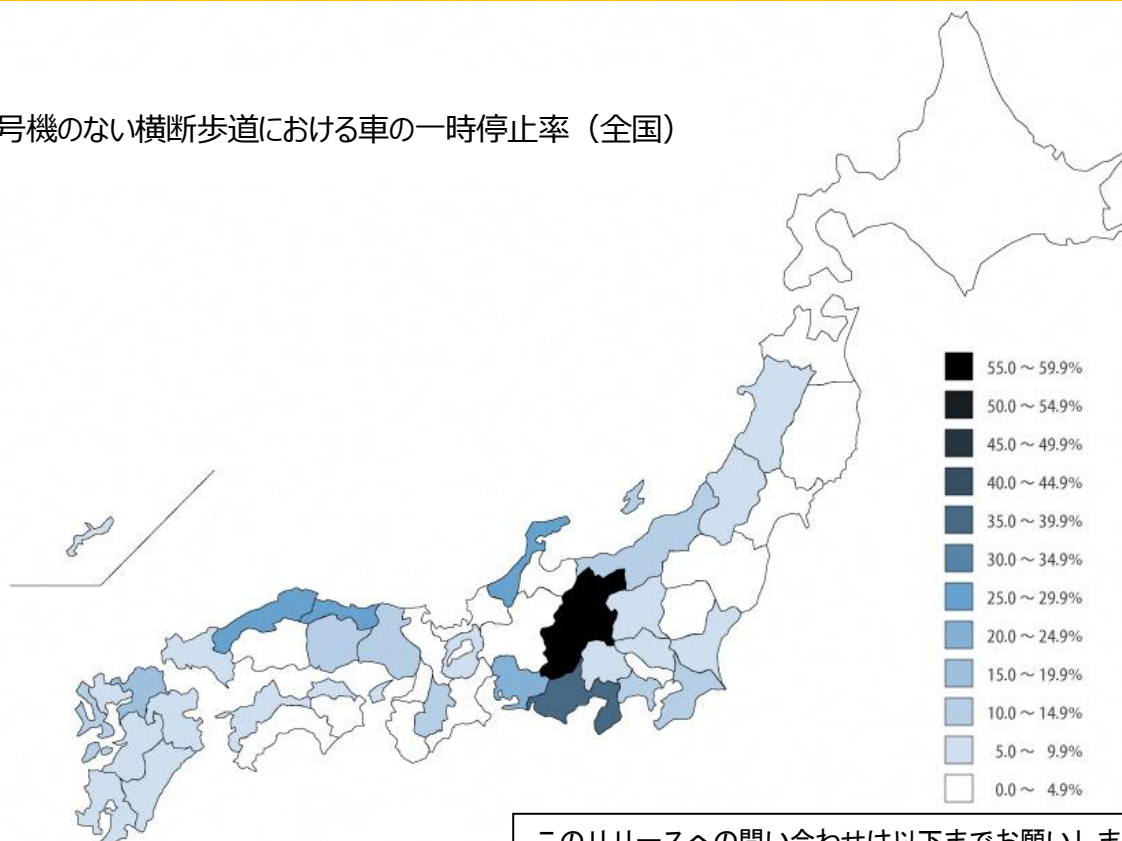
テーマのひとつに“信号機のない横断歩道での一時停止”があり、実態調査結果の公開や日本の交通マナーについて海外の方を対象に行ったアンケート結果、インタビュー記事の公開など安全な交通社会の成立のためひろく活動しています。賛同者は2018年9月末現在で38,903名と多くの方に賛同いただいています。

Omoiyalty Drive キャンペーン URL : <https://omoiyalty.jp/>



Omoiyalty Drive TOP ページ

□信号機のない横断歩道における車の一時停止率（全国）



このリリースへの問い合わせは以下までお願いします。

一般社団法人 日本自動車連盟 広報部

Tel : 03 (3578) 4920 Fax : 03 (3578) 4912

E-Mail: koho@jaf.or.jp URL: <http://www.jaf.or.jp/>

〒105-0012 東京都港区芝大門 1-1-30 日本自動車会館